

VITraž

Interni informator **SŽ – VIT** | SŽ – Vleka in tehnika

Letnik 14 | številka 2 | avgust 2025



Stran 2
Cedejček

Stran 3
Nova generacija preglednikov

Stran 4
Na delovišču Tezno postavili dvigalke za dvig vagonov

Stran 5
Cedejček meseca

Stran 6
Podelitev priznanj jubilantom

Stran 7
Strojevodje na ogledu drugega tira

Stran 8
VIT na sejmu Transport Logistic 2025

Stran 9
Obisk otrok iz vrtca Jožice Flander, enota Vanček Šarh iz Maribora

Stran 10
Moto tura

Cedejček

Besedilo: [mag. Slavko Hočevar](#)
Fotografija: [Jože Kozinc](#)

Projekt Cedejček v našem podjetju uspešno izpolnjuje svoje poslanstvo že 18 let. V letu 2024 je bilo skupno podanih in tudi realiziranih 74 predlogov za male izboljšave. To je zelo veliko število in bistveno večje kot lani, ko jih je bilo realiziranih 49. Je tudi bistveno večje od povprečja nekaj predhodnih let.

Največ predlogov so prispevali zaposleni iz Sekcije za vzdrževanje Divača, kjer so realizirali 39 predlogov malih izboljšav. Zelo aktivni so bili tudi v Sekciji za vzdrževanje Ljubljana, kjer so realizirali 16 predlogov. Predvsem veseli dejstvo, da so bili aktivni tudi v vseh ostalih sekcijah, saj so bili predlogi za male izboljšave realizirani na vseh lokacijah.

Med najbolj inovativnimi sodelavci so v letu 2024 kar štirje podali 5 ali več predlogov malih izboljšav. Takšen uspeh se vsako leto nagradi z denarno nagrado in simboličnim čekom, ki ga podeli vodja Sekcije za vzdrževanje mag. Janez Vidovič. Podelitve so potekale v začetku leta, in sicer kar na štirih lokacijah – v Divači, Dobovi, Ljubljani in na Ptuju, saj štirje najbolj inovativni prihajajo vsak iz ene od naštetih lokacij.

74 realiziranih malih izboljšav je zelo lep dosežek in velika spodbuda za vse, ki imajo morda dobre ideje pa jih, iz tega ali onega razloga, še niso pripeljali do realizacije.



Utrinek s podelitve v Dobovi: koordinator Sekcije za vzdrževanje Dobova Jože Kozinc, nagrajenec Igor Starčevič in vodja Službe za vzdrževanje mag. Janez Vidovič

	število podanih	število uresničenih	odstotek uresničenih
Sekcija za vzdrževanje Divača	39	39	100 %
Sekcija za vzdrževanje Dobova	6	6	100 %
Sekcija za vzdrževanje Maribor	4	4	100 %
Sekcija za vzdrževanje Ljubljana	16	16	100 %
Sekcija za vzdrževanje Ptuj	9	9	100 %
SKUPAJ	74	74	100 %

Število podanih in število uresničenih predlogov po sekcijah

Nova generacija preglednikov

Besedilo: [Zoran Vesenjāk](#)

Fotografija: [Helena Hostnik Simončič](#)

V Službi za TVD smo dobili soglasje s strani posloводства SŽ za izobraževanje 30 kandidatov za preglednike vagonov. Iz skupne kvote smo naredili dve generaciji glede na pridobljena soglasja za prehod zaposlenih iz odvisnih družb. V letu 2024 smo jih izobrazili 14 za potrebe TVD in dva iz Tovornega prometa (za razumevanje sklopov in delov vagonov ter lažje opravljanje del v

zvezi z osnovnimi sredstvi – vagoni).

14 novih kandidatov je praktični del usposabljanja zaključilo julija in že aktivno deluje kot vozovni pregledniki v Službi za TVD.

Veseli smo, da smo v dveh generacijah pridobili kvaliteten kader, ki bo opravljal poslanstvo TVD in skrbel za varnost v

železniškem prometu. Zahvala gre vsem, ki so omogočili celoten postopek izobraževanja, predvsem predavateljem, ki so strokovno izvajali predavanja in poskrbeli, da so se znanja in izkušnje prenesle na kandidate.



Na delovišču Tezno postavili dvigalke za dvig vagonov

Besedilo in fotografija: [Danijel Majcenovič](#)

Na delovišču Tezno smo uspešno izvedli pomembno fazo pridobitve za nadaljnje delo – postavitve dvigalk za dvig tovornih vagonov. Ta korak pomeni pomembno izboljšanje tehnične podpore na lokaciji, saj omogoča varno, hitro in učinkovito manipulacijo s tovrnimi vagoni.

Gre za rabljene dvigalke, ki so bile pred tem v uporabi v delavnici Maribor. Dvigalke so bile nameščene na posebej

pripravljene temelje ob upoštevanju vseh varnostnih in tehničnih predpisov. Z njimi bomo lahko izvajali dvige tovornih vagonov za potrebe vzdrževanja in zamenjave kolesnih dvojic, tako da so izpolnjene vse tehnične zahteve v skladu z navodili za delo.

Dvigalke so primerne za obremenitev in višino vseh tipov tovornih vagonov, s katerimi trenutno operiramo na delovišču

Tezno. Izveden je bil tudi testni dvig, hkrati pa je potekalo tudi usposabljanje zaposlenih za varno in pravilno uporabo opreme.

Postavitev dvigalk predstavlja pomemben korak pri izboljšanju varnosti na delovišču, saj omogoča boljšo kontrolo med procesom dviga in zmanjšuje možnost poškodb osebja in opreme.



Stiskalnica za izgradnjo ležajev

Avtor: *Bojan Markulin*

Področje: *vzdrževanje opreme*

Problem:

Pred izdelavo stiskalnice se je ležaje izgrajevalo s kladivom in izbijačem.

Rešitev:

Iz odpadnih profilov se je izdelalo ogrodje stiskalnice in navojna palica s trapeznim navojem. Postopek dela menjave ležajev na električnem orodju je enostavnejši in lažji, brez poškodb pesta ali sedeža ležaja.



Izreži obrazec za malo izboljšavo (CEDEJČKA), ga izpolni in oddaj svojemu nadrejenemu. Vsaka koristna izboljšava je nagrajena.

IMAM

IZBOLJŠAVO

Skupina:

Za:

Obstoječe stanje:

Izboljšava:

Datum:

Podpis:

VIT na sejmu Transport Logistic 2025

Besedilo in fotografiji: [Helena Hostnik Simončič](#)

Letošnji začetek poletja je zaznamovala predstavitev našega podjetja oziroma storitev na največjem sejmu logistike v Evropi – Transport Logistic v Münchnu. Po mesecih priprav na ta dogodek smo se 1. junija odpravili na časovno dolgo pot proti bavarski prestolnici. Odprtje sejma je bilo 2. junija, vendar pa smo morali dan prej preveriti, če je vse urejeno, kot smo se dogovorili, in še pripraviti razstavni prostor za začetek sejma. Tudi letos smo si razstavni prostor delili z SŽ – Tovornim prometom.

Tokrat se je sejem odvijal od ponedeljka do četrтка, kar je morda malo vplivalo na obisk, in sicer je bilo prvi dan nekoliko manj obiskovalcev kot običajno, zadnji dan pa bistveno več. Na splošno smo zaznali malo manj obiskovalcev kot leta 2023, kar je lahko posledica dejstva, da je sejem leta 2023 potekal po pavzi zaradi pandemije. Kljub temu smo z obiskom našega prostora zadovoljni, saj lahko rečemo, da je bil ta vsebinsko kvaliteten. Razgovore smo namreč v veliki večini imeli z našimi kupci, nekaterimi dobavitelji, ki so postali že naši partnerji, in tudi predstavniki medijev. Najbolj pestro je bilo ravno zadnji dan, ko smo bili na prostoru še po uradnem zaprtju. Domov smo se zato odpravili precej utrujeni, vendar zelo zadovoljni, da smo

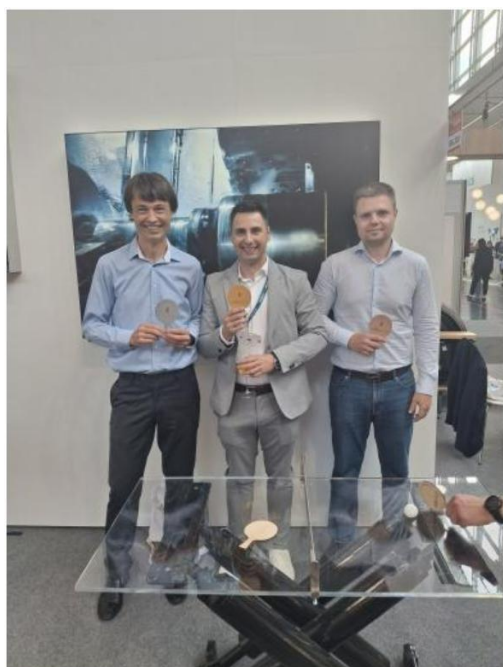
se uspeli srečati z vsemi, ki so nas želeli obiskati.

Tudi letos smo izstopali s svojim posebnim sejmskim pohištvom – kavčem, barsko mizo in stoli ter mizo za namizni tenis. Naši obiskovalci so se radi slikali na kavču, poklepetali za mizo ali pa odigrali igro namiznega tenisa. Po odzivih sodeč smo naredili dober vtis in dosegli, da so si nas zapomnili. Seveda ne moremo mimo čokolad v obliki koles, ki so postale že kar naš razpoznavni znak. Na splošno ocenjujemo, da smo na trgu dobro poznani, pravzaprav vsak sejem ugotovimo, da vse bolj.

Tokrat smo organizirali tudi turnir v namiznem tenisu, kar je skladno z našim sloganom – VIT ohranja vašo

vozila FIT – da to lahko počnemo, moramo biti tudi sami »fit«. Naš najboljši predstavnik je bil Vlastimir Djurdjević, ki je moral v finalu priznati poraz proti kolegu iz podjetja Akiem. Turnir je potekal v sproščenem vzdušju in ob koncu sejemskega dne smo se vsi zadovoljni razšli z obljubo, da se čez dve leti ponovno pomerimo med seboj.

Naš nastop na sejmu ocenjujemo kot uspešen, srečali smo se z vsemi večjimi kupci, okrepili dobre poslovne odnose, dobili marsikatero dragoceno informacijo in sugestijo. Naši kupci si z nami želijo delati še naprej in še več. Kot vsakokrat upamo, da bomo uspeli izpolniti njihova pričakovanja.



Najboljši igralci namiznega tenisa:
Vlastimir Djurdjević, SŽ - VIT (2. mesto),
Csaba Kukli, Akiem (1. mesto),
Ihor Marfut, Eurolinex (3. mesto)



Razstavni prostor SŽ - VIT

Strojevodje na ogledu drugega tira

Besedilo in fotografija: [Urban Novak](#)

Strojevodje iz sekcij Divača in Ljubljana smo si konec marca in v začetku aprila 2025 ogledali gradbišče drugega tira Divača–Koper. Obiskali smo viadukt Gabrovica, tunel T3 (Stepani), viadukt Vinjan ter center za obiskovalce Kraški rob, kjer smo se seznanili z vsemi ključnimi tehničnimi podrobnostmi projekta.

Ogled smo začeli pri viaduktu Gabrovica, nadaljevali skozi tunel T3 (Stepani) in nato šli še do viadukta Vinjan, kjer smo si lahko od blizu ogledali potek gradbenih del. V centru za obiskovalce Kraški rob, kjer smo sklenili ogled, nas je pričakala tudi lokalna turistična vodička iz TIC Koper, ki nam je predstavila naravne in kulturne posebnosti območja. Tu smo si na interaktivni steni ogledali tudi video predstavitev projekta, ki je nazorno prikazala celotno traso nove proge, tehnične rešitve in napredek gradnje.

Tehnični poudarki proge

Nova železniška proga Divača–Koper bo dolga 27 kilometrov in bo zgrajena v več kot 75 % skozi tunele. Skupno je

predvidenih sedem tunelov v dolžini prek 37 kilometrov obeh cevi, kar predstavlja enega najzahtevnejših projektov v Sloveniji. Poleg tega bo proga krasilo več viaduktov – najdaljši, Vinjan, bo dolg 620 metrov in visok več kot 70 metrov.

Proga bo omogočala hitrosti do 160 km/h za potniški in 120 km/h za tovorni promet. Zmanjšani vzponi (največ 17 ‰) in večji radiji krivin bodo strojevodjem omogočili udobnejšo in bolj tekočo vožnjo, celoten promet pa bo bolj varen, zanesljiv in pretočen.

Novosti za strojevodje

S sodobno infrastrukturo prihajajo tudi sodobne odgovornosti. Nova proga bo opremljena z evropskim sistemom vodenja vlakov (ETCS), ki zahteva dodatno usposabljanje in prilagoditve v načinu vožnje. Strojevodje bomo tako v prihodnje še bolj povezani s tehnologijo in digitalizacijo, a hkrati bomo vedno ostali tisti, ki prvi začutimo progo – njen ritem, specifične in karakter.



Podelitev priznanj jubilantom

Besedilo: [Andrej Zorman](#)

Fotografija: [Miško Kranjec](#)

Prvi petek v juniju se je odvila tradicionalna podelitev priznanj in spominskih ur našim zaposlenim, ki so že 30 zvesti Slovenskim železnicam. V VIT-u imamo v letu 2025 14 jubilarov.

Prireditev je tradicionalno potekala v Železniškem muzeju v prijetnem ambientu v družbi parnih lokomotiv. Prisotne je nagovoril generalni direktor Slovenskih železnic Dušan Mes, ki se je zahvalil vsem zaposlenim za njihov prispevek k razvoju in uspešnosti podjetja. Sledil je kulturni program, v katerem so zaplesali izkušeni plesalci folklorne skupine Tine Rožanc, igrala je Godba Slovenskih železnic, na koncu pa so program obogatile še pevke skupine M.J.A.V.

Letos je bilo število jubilarov, tako kot že zadnjih nekaj let, precej nižje kot pred leti, saj je priznanja prejelo zgolj 14 zaposlenih. Vsem jubilarom je spominske ure in zlate spominske plakete podelil direktor SŽ – VIT Dušan Žičkar, na pomoč pa so mu priskočili še njegovi pomočniki in šefi služb.

Po svečani podelitvi je za vse udeležence sledilo družabno srečanje, ko smo skupaj obujali spomine na preteklih 30 let.



Mojih 5 minut za izboljšave

1. Vzemite si pet minut časa na dan in zapišite problem, predlog za rešitev in izboljšavo na ta obrazec.
2. Na vsak obrazec napišite samo eno izboljšavo.
3. Prejemnik preveri ustreznost predloga v okolju, na katerega se predlog nanaša. Problem lahko rešimo s še boljšo in dopolnjeno idejo.
4. Vsak dober predlog moramo izvesti. Le taki predlogi koristijo podjetju in bodo zato tudi nagrajeni.

Št. predloga:

Odgovorni za uvedbo:

Rok za izvedbo::

Uvedeno dne::

Vodja::

Plačilo::



Izreži obrazec za malo izboljšavo (CEDEJČKA), ga izpolni in oddaj svojemu nadrejenemu. Vsaka koristna izboljšava je nagrajena.

Obisk otrok iz vrtca Jožice Flander, enota Vanček Šarh v Mariboru

Besedilo in fotografija: *Rudolf Gaber*

2. 6. 2025 je bil prav poseben dan. Obiskali so nas otroci iz vrtca, ki se nahaja nedaleč stran od našega podjetja. Bilo jih je kar enaintrideset v prisotnosti treh vzgojiteljic in enega vzgojitelja. Z inštruktorjem strojevodij Markom Toporišem sva jih pričakala pred vhodom Sekcije za vleko in Sekcije za vzdrževanje Maribor.

Že prisrčen radoživ vrisk in smeh otrok mi je dal vedeti, da bo trenutek, preživet z njimi, živahen in zanimiv. Po kratkem uvodu in predstavitvi smo nadaljevali pot v delavnice in jim pokazali, kako izgledajo lokomotive, ko so na popravilih. Radovednih vprašanj in idej

ter zgodb in doživetij, ki so jih otroci pripovedovali, ko so se peljali z vlakom, ni manjkalo. Otroški smeh in veselje sta napolnila naše hale, da je kar odmevalo. Pokazali smo jim tudi, kako dvigujemo težka bremena in prenašamo težke lokomotive iz enega mesta na drugo z mostnim dvigalom. Navdušeni in presenečeni so zrlj, ko se je kavelj približeval k tlom.

Ampak doživetij še ni bilo konec. Okretnica je bila atrakcija, ki so jo lahko poizkusili in se peljali en krog ali pa dva. Tudi na to temo ni bilo pomanjkanja vprašanj in idej.

Ker so pa bili zelo, zelo pridni, smo jih povabili še na potniško garnituro Fiat, s katero smo jih popeljali nekaj metrov in, seveda, vsak je s pomočjo Marka lahko tudi potrožil. Spoznali so delo strojevodje.

Ta dan oziroma ta ura in pol je minila kot bi mignil in ta otroški smeh ter radovedni pogledi, vprašanja, opažanja otrok so mi vlili upanje na nove generacije železničarjev, ki bodo nekoč tako kot midva z Markom popeljala novi rod malih korenjakov po našem območju in jih navduševale za življenje in prihodnost železnice na Slovenskem.



Moto tura

Besedilo in fotografije: *Izak Šantej*



V juniju smo se zaposleni v SŽ – VIT iz Maribora zbrali za prvo motoristično potovanje po Sloveniji in deloma Avstriji. Po skupinski fotografiji smo se odpravili proti Radljam ob Dravi, kjer smo preko Rabeljskega sedla zavili malo v sosednjo Avstrijo. Nato smo v Aiblu zavili proti Lavamundu. Ta del ceste je lepo speljan po hribih ter s čudovitimi ovinki in dobrim asfaltom nudi pravi užitek motoristom »polagati«
ovinke.

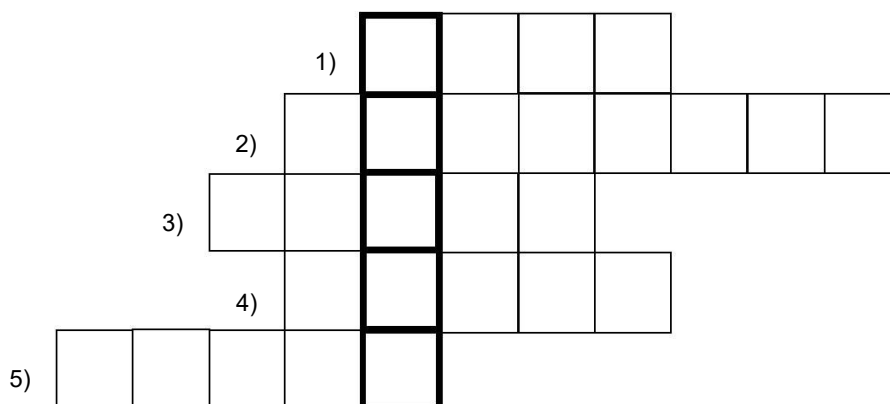
Preko mejnega prehoda Vič smo se vrnili v Slovenijo in nadaljevali do Dravograda, kjer smo se malo okrepčali. Od tu do Velenja pa smo na žalost bili prisiljeni zaradi zastojev več ali manj voziti v strnjeni koloni. Sledil je daljši postanek na velenjski plaži s kosilom. Nadaljevali smo proti Vojniku, Slovenskim Konjicam, Slovenski Bistrici, od tu pa vsak nazaj proti domu.

Naslednji dan smo malo strnili vtise, ugotovili, da smo se imeli lepo in sklenili, da potovanje ponovimo morda že jeseni, nujno pa prihodnje leto, seveda po drugi trasi, ki jo že imam v mislih.

Upam, da se nam na naslednji turi pridruži še kdo. Hvala Frediju, da nas je malo združil, saj smo se že nekaj let o motoristični turi le pogovarjali.



VITka križanka



- 1) Cedejček je ___ izbojšava
- 2) Oseba, ki 30 let dela na SŽ
- 3) Delovišče, kjer so postavili dvigalke
- 4) Dogodek, namenjen poslovnim srečanjem
- 5) Omogoča vrtenje ali pregibanje strojnih delov

Pravilne rešitve skupaj z vašim imenom, priimkom in lokacijo posredujte najkasneje do 12. 9. 2025 po e-pošti na: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si ali pa jih pošljite po pošti na naslov SŽ – Vleka in tehnika, d.o.o., Zaloška cesta 217, 1000 Ljubljana s pripisom „za VITraž“.

Rešitev prejšnje VITke križanke je **PIKNIK**.

Med pravilnimi rešitvami bomo **15. septembra 2025** izžrebali nagrajenca, ki prejme **družinsko vstopnico za muzej**.

UREDNIŠTVO

Vaše prispevke in predloge za interni informator VITraž sprejemamo po elektronski pošti. Na elektronski naslov nas obveščajte tudi o dogodkih v SŽ – VIT, da se jih bomo lahko udeležili in utrinke objavili v informatorju. Naslednja številka bo predvidoma izšla **oktobra**.

Za vas in z vašim sodelovanjem VITraž ustvarjamo v Službi za komercialne stortive.

Kontaktni podatki:

E-naslov: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si

Telefon: 01 291 23 59

Uredništvo si pridržuje pravico do lektoriranja besedil in do tiskarskih napak.

Če želite VITraž prejemati po elektronski pošti, pošljite sporočilo na: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si

VITraž si lahko preberete tudi na naši spletni strani: www.sz-vit.si.

Železniški muzej Slovenskih železnic – kjer lokomotiva ni le prevozno sredstvo, ampak časovni stroj

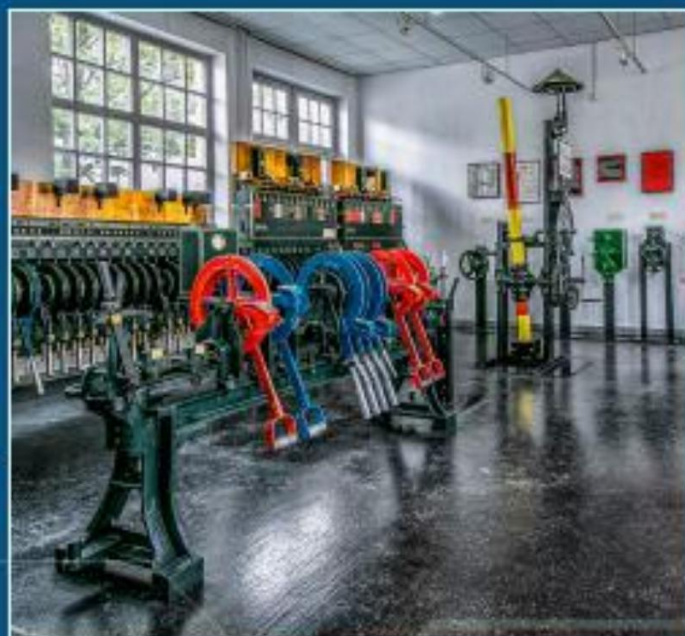


Vstopite v svet, kjer železnica še vedno diha s parnimi lokomotivami po tirnicah zgodovine

V Ljubljani, na Parmovi ulici 35, nedaleč stran od glavne železniške postaje, je zakladnica zgodb, tehničnih napredkov in nostalgичnih trenutkov. Železniški muzej ni le razstava – je doživetje, ki popelje v čas, ko je bil prihod vlaka dogodek, postaje pa stičišča sveta.

Kaj vas čaka na tem potovanju skozi čas?

- ▶ Ogleдали si boste nekdanjo kurilnico v Ljubljani, kjer boste lahko občudovali prave parne lokomotive.
- ▶ Spoznali boste razvoj signalnovarnostnih naprav, telekomunikacij in gradnje prog.
- ▶ Videli boste, kako je bil videti prometni urad v zadnjih letih obstoja Avstro-Ogrske.
- ▶ Odkrili boste, kakšne uniforme so v preteklosti nosili železničarji.
- ▶ Ogleдали si boste zbirko slik akademskega slikarja Staneta Kumarja, ki je velik del svojega umetniškega opusa posvetil železnici.
- ▶ Ne pozabite na najmlajše! Navdušila jih bo velika maketa modelne železnice, postavljena kar na pravem vagonu.



Se nekaj zanimivosti

- ▶ Najstarejša lokomotiva SB 29.718 v zbirki Železniškega muzeja je bila izdelana davnega leta 1861.
- ▶ Najdaljša lokomotiva z oznako SŽ 33-037 je nastala v obdobju druge svetovne vojne in je dolga kar 22,975 metra.
- ▶ 160 ton tehta lokomotiva SŽ 06-018, ko je napolnjena z vodo in premogom. Velja za najtežjo lokomotivo v muzeju.
- ▶ 1,74 metra je premer pogonskih koles brzovozne lokomotive z oznako SŽ 03-002, ki se je držila vzdevek Kraševka. Njena pogonska kolesa so največja v muzeju.



Vožnje z vlakom vrtne železnice v času muzejevih dogodkov

Muzej že več kot 40 let združuje zgodovinsko vlogo železnic s svojim poslanstvom v sodobni družbi. Vsako leto pripravljajo posebne prireditve, katerim impresiven industrijski ambient daje zares čaroben pečat.

Tudi letos obiskovalce vabijo na prireditve, ki so primerne za vse generacije in nudijo zabavne in poučne aktivnosti. Prvi takšen dogodek se bo odvil v mesecu septembru; na njem se bodo predvsem otroci (pa tudi njihovi odrasli spremljevalci) lahko ponovno peljali z edinstvenim vlakom vrtne železnice po 500 metrov dolgi in 184 milimetrov široki progi.

Za več informacij
o dogodkih skenirajte
QR kodo



Vabljeni v Železniški muzej Slovenskih železnic, ki vas pričakuje od torka do nedelje od 10. do 18. ure.