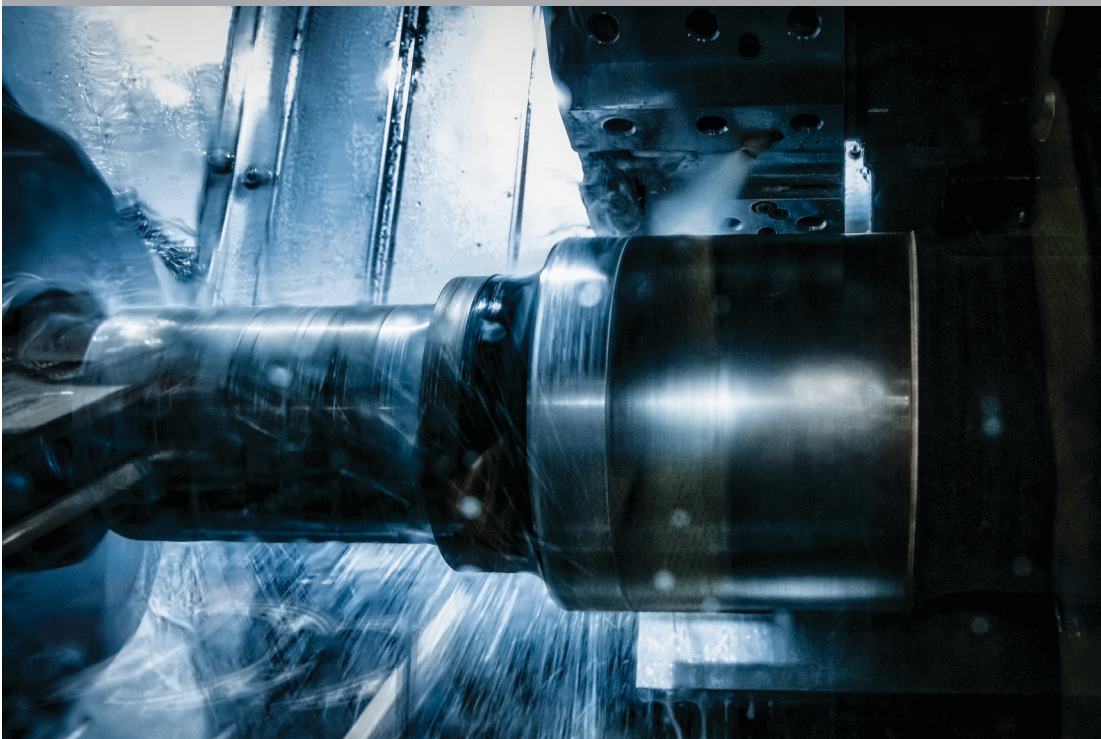
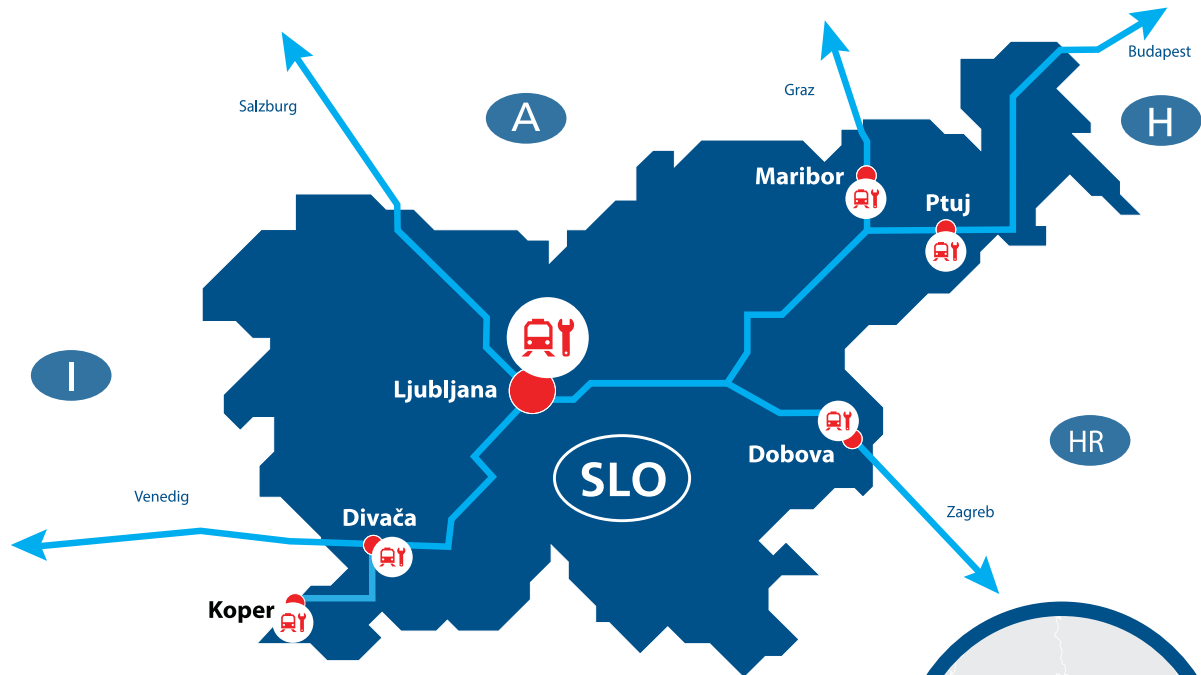




www.sz-vit.si



**Über Erwartungen und Grenzen hinaus –
hochwertige Instandhaltung aus Slowenien**

Über uns

Unsere Mission ist es, Dienstleistungen in den Bereichen Zugförderung, Instandhaltung von Schienenfahrzeugen sowie wagentechnische Untersuchungen in einer europaweit vergleichbaren Qualität anzubieten. Damit tragen wir zur Steigerung der Verfügbarkeit und Zuverlässigkeit von Schienenfahrzeugen sowie zur Wettbewerbsfähigkeit der Fahrzeughalter bei. Unsere Hauptaufgabe ist es, diese Dienstleistungen für die Gesellschaften der Gruppe Slowenische Eisenbahnen zu erbringen. Im Geiste der Umsetzung unserer Wachstumsstrategie und zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit auf dem erweiterten europäischen Markt erbringen wir auch umfassende Instandhaltungsdienstleistungen für andere Schienenfahrzeughalter.

Im Einklang mit seiner Vision will das Unternehmen SŽ – VIT, d. o. o. auch in dem sich verändernden Geschäftsumfeld ein wichtiger Anbieter umfassender Dienstleistungen mit höherem Mehrwert im erweiterten Kreuzungsgebiet der europäischen Eisenbahnkorridore V und X bleiben: der Zugförderung, der Eisenbahnfahrzeuginstandhaltung und der wagentechnischen Untersuchungen.

Fakten und Zahlen

145,67 Mio. EUR – Einnahmen aller Geschäftsbereiche
65,04 Mio. EUR – Nettoumsatzerlös im Bereich Instandhaltung
1.928 Mitarbeiter – in allen Geschäftsbereichen
593 Mitarbeiter – im Bereich Instandhaltung
5 Instandhaltungszentren
5 Außenstellen



Unsere Zertifikate



Warum VIT?

Wir bieten qualitativ hochwertige und zuverlässige Dienstleistungen.

Wir sind flexibel und reaktionsfähig.

Wir verfügen über mehr als 170 Jahre Erfahrung in der Instandhaltung von Schienenfahrzeugen.

Unser Instandhaltungspersonal wird regelmäßig geschult und arbeitet mit optimierter Ausrüstung.

Unser Vorteil ist die strategisch günstige geografische Lage mit einem Netzwerk von Werkstätten in ganz Slowenien.

Wir sind stolz auf unsere Zertifikate und auf das Vertrauen, das uns Eisenbahnunternehmen europaweit entgegenbringen.



Triebfahrzeuge, Wagen und Züge – alles FIT.

- präventive und korrektive Instandhaltung
- Erneuerung und Umbau
- Radsätze und Komponenten

Eine zeitgemäße Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen bedeutet sicherlich mehr als nur Prüfung und Reparatur. Deshalb ist es unser Ziel, eine ganzheitliche Kundenbetreuung zu bieten. Wir hören uns gerne Ihre Bedürfnisse und Wünsche an, entwickeln passende Lösungen für die Instandhaltung Ihrer Fahrzeuge und Komponenten und beziehen Sie in den Prozess der Instandhaltungsplanung ein. Auf diese Weise schaffen wir langfristige Partnerschaften, von denen alle Beteiligten in der Fahrzeuginstandhaltung profitieren.



Unsere Referenzen



Elektrolokomotiven

Instandhaltung moderner Elektrolokomotiven

Wir entwickeln uns parallel zur Weiterentwicklung im Schienenfahrzeugbau. Dank unserer langjährigen Erfahrung, unseres technischen Know-hows und unserer Ausrüstung sind wir in der Lage, Instandhaltungslösungen für Lokomotiven von Siemens, Alstom und Ansaldo anzubieten. Unser Instandhaltungszentrum in Ljubljana ist auf Elektrolokomotiven spezialisiert. Untersuchungen und Instandsetzungen führen wir gegebenenfalls auch an anderen, nach vorheriger Absprache mit der ECM festgelegten Standorten durch.

- regelmäßige Instandhaltung (Kontrolluntersuchungen und Revisionen)
- außerplanmäßige Instandhaltung
- Austausch von Rädern, Wellen, Lagern, Zahnrädern und Gehäusen
- Erneuerung von Antriebsgruppen, Drehgestellen
- Erneuerung von Zahnrädern und Getrieben
- Instandsetzungen der Gleichstrom- und Wechselstrommotoren
- Reparatur der Stromabnehmer, Kontaktoren, Hauptleitungsschutzschalter, Anfahrwiderstände und anderer Anlagen
- Auswuchten von Lüftern
- Revisionsreparaturen an Brems- und Luftanlagen
- Erneuerung der Klimaanlage
- Telekommunikations- und Sicherheitsanlagen
- Brandschutz
- Korrosionsschutz des Lokkastens
- Außengestaltung der Lok



Diesellokomotiven

Umbau älterer Lokomotiven

Neben der planmäßigen und außerplanmäßigen Instandhaltung von Diesellokomotiven wie Đuro Đaković, Macosa, GM, Vossloh, Siemens und CZ Loko sind wir der richtige Partner für den Umbau oder die Modernisierung älterer Diesellokomotiven. Wir haben bereits zahlreiche Modernisierungen älterer Fahrzeuge durchgeführt, um deren Lebensdauer zu verlängern.

Modifizierungen und Modernisierungen führen wir am gesamten Fahrzeug durch – sowohl an den Antriebsteilen als auch am Interieur und Exterieur. Wir überholen das Fahrzeug vollständig, ersetzen abgenutzte und veraltete Teile durch neue, tauschen den Motor aus, gestalten das Innere und Äußere des Führerstands funktioneller und passen ihn den Kundenwünschen an.

- Einbau eines neuen Dieselmotors
- Einbau neuer Bremsausrüstung
- Einbau der Telekommunikations- und Sicherheitsanlagen
- Austausch der elektrischen Nieder- und Hochspannungsinstallation
- Neuisolierung und Vakuumimprägnierung von Elektromaschinen
- Modernisierung des Führerstands einschließlich der Klimaanlage



Güterwagen

Alles an einem Ort

Das Vertrauen, das uns die größten ECM für die Instandhaltung von Güterwagen europaweit entgegenbringen, ist ein echter Beweis für unsere Qualität und Zuverlässigkeit. Wir können Ihren Wagen irgendwo im slowenischen Schienennetz instand setzen. Unser mobiles Team steht für Wageninstandsetzungen vor Ort zur Verfügung. Kleinere Reparaturen werden in unseren VPI-zertifizierten Werkstätten in Koper, Divača, Tezno, Ptuj und Zalog durchgeführt. Größere Reparaturen, Revisionen und Umbauten hingegen erfolgen in unserer Werkstatt für die Instandhaltung von Güterwagen in Dobova.

- Instandsetzungen und Mängelbehebung
- Revisionen (G1.0–G4.0)
- Instandhaltung von Drehgestellen, Radsätzen, Zug- und Stoßeinrichtungen
- Bremsausrüstung
- zerstörungsfreie Prüfungen (VT, PT, MT, UT)
- Druckprüfungen von Kesselwagen
- Waschen und Reinigung
- Sandstrahlen und Auftragung des Anstrichs



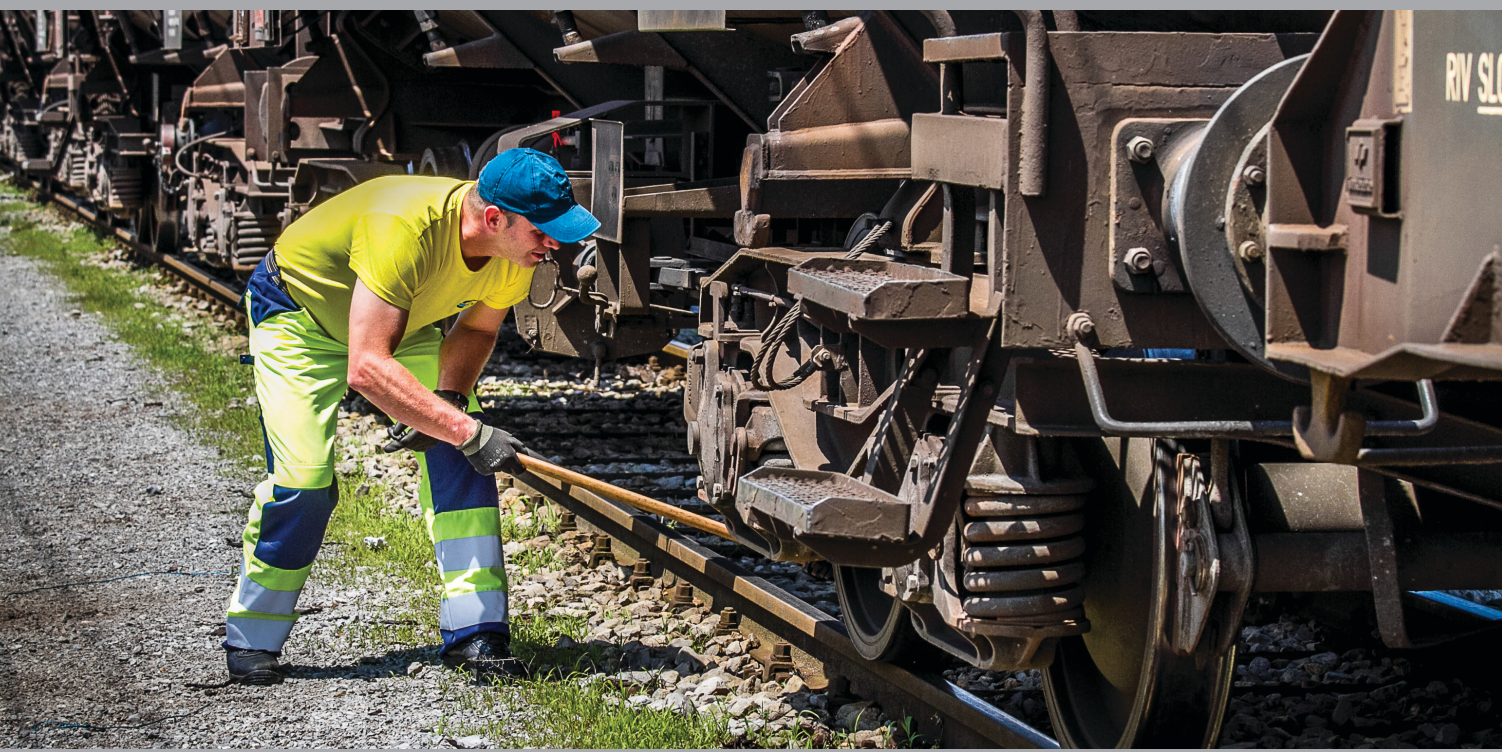
Radsätze

Experten für Radsätze

Auch wenn Sie sich nur für die Instandhaltung einer kleinen Menge von Radsätzen interessieren oder diese kaufen möchten, kommen wir Ihren Wünschen gerne entgegen. Die hoch spezialisierte Produktion in Ptuj ermöglicht uns eine einfache Anpassung an die Wünsche und Anforderungen unserer Kunden. Darüber hinaus sind wir fachlich kompetent für eine breite Palette von Dienstleistungen: von der üblichen Aufarbeitung und Montage von Radsätzen mit Vollrädern oder Radreifen bis hin zum komplexeren Austausch der Räder an Antriebsgruppen sowie der Instandhaltung von Radsatzantrieben.

Wir beherrschen die Aufarbeitung der Radsätze, die in Güterwagen, Reisezugwagen, Triebfahrzeugen, Triebzügen und sogar in Dampfloks oder Museumsfahrzeugen eingebaut sind.

- IL, IS1, IS2, IS3 (VPI)
- neue Radsätze gemäß TSI (ULT 23, ULT 25)
- Radreifenaustausch
- Erneuerung von Antriebsgruppen
- Unterflurdrehen
- zerstörungsfreie Prüfungen (VT, PT, MT, UT)



Wagentechnische Untersuchungen

Sichere Fahrzeuge in den Wagenzügen

Wir überprüfen vor Ort den technischen Zustand der Wagen sowie deren Ausrüstung, um sicherzustellen, dass diese betriebsfähig sind und die relevanten Sicherheits- und Betriebsanforderungen erfüllen.

Unsere Tätigkeiten:

- wagentechnische Untersuchungen an festgelegten Stellen
- Bestellung der wagentechnischen Untersuchungen und des mobilen Einsatzes vor Ort
- kleinere Wagenreparaturen ohne Aussetzung der Wagen aus Zügen
- kleinere Reparaturen – Sicherungen des Ladegutes ohne Aussetzung der Wagen aus Zügen
- Instandsetzung der Wagen vor Ort – außerhalb der festgelegten Stellen
- Kuppeln und Entkuppeln von Fahrzeugen
- Vollbremsproben (A) an festgelegten Stellen sowie vor Ort
- Teilbremsproben (B, C, D, BC, BD)
- Bremsproben, die mittels der stationären Kompressoranlagen durchgeführt werden
- Untersuchungen und Überwachung von außergewöhnlichen Sendungen
- Vergleich der Wagenanschriften mit den Angaben des Zugbegleitscheins
- Beratung und Überwachung der Beladung

Die wagentechnischen Untersuchungen werden auf Grundlage internationaler (AVV) und nationaler Vorschriften sowie internationaler Vereinbarungen durchgeführt und unterliegen dem Sicherheitsmanagementsystem, das von den Eisenbahnverkehrsunternehmen hergestellt wird. Unser wagentechnischer Dienst arbeitet mit zahlreichen Eisenbahnverkehrsunternehmen in Europa und auf dem Balkan zusammen.



Unsere Kunden



GATX Rail Europe



und zahlreiche andere





SŽ – Vleka in tehnika, d. o. o.
Zaloška cesta 217
SI-1000 Ljubljana
sales@sz-vit.si
[+386 1 29 12 197](tel:+38612912197)
www.sz-vit.si



