

VITraž

Interni informator **SŽ – VIT** | SŽ – Vleka in tehnika

Letnik 13 | številka 2 | junij 2024



Stran 2
Poslovni rezultat 2023

Stran 3
Šolanje za preglednike vagonov

Stran 4
Izobraževanje delavcev za vzdrževanje zavorne opreme

Stran 5
V Centru Ljubljana obnovili še uvozni tir št. 20

Stran 6
Generalno popravilo DLOK 643-051 za Željeznički prevoz Crne Gore

Stran 7
Diko Ivanović sklenil kariero

Stran 8
Janez Lah zaključuje kariero na Slovenskih železnica

Stran 9
Podelitev nagrade za CEDEJČKE 2023

Stran 11
VITka križanka

Poslovni rezultat 2023

Družba SŽ – VIT, d. o. o., je poslovno leto 2023 zaključila z zadovoljivim rezultatom. Kljub težavam v tovornem prometu po Evropi, ki so delno tudi posledica vojne, in pomanjkanju delovne sile, nam je uspelo povečati prihodke za skoraj 10 milijonov evrov. Družba je tako leta 2023 ustvarila poslovne prihodke v višini 133.487 tisoč evrov in poslovne odhodke v višini 132.432 tisoč evrov. Tako je dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 1.055 tisoč evrov in izkazala čisti poslovni izid v višini 106 tisoč evrov.

Z opravljanjem dejavnosti vleke, vzdrževanja in tehnično vagonске dejavnosti smo nudili popolno podporo našima največjima partnerjema, SŽ – Tovornemu in SŽ – Potniškemu prometu, s katerima smo ustvarili kar 86 % čistih prihodkov od prodaje. Prihodki iz dejavnosti vleke in TVD za SŽ – Tovorni in SŽ – Potniški promet so se povečali, prihodki iz dejavnosti vzdrževanja pa nekoliko zmanjšali. Pomembna kupca v skupini SŽ sta tudi SŽ – Infrastruktura in ŽGP, katerima smo zagotavljali storitve vzdrževanja vozil.

Poslovno okolje nam je v letu 2023 napovedovalo zmanjšanje tovornega prometa in posledično zmanjšanje potreb po vzdrževanju vozil, vendar pri nas ni bilo pretirano čutiti tega vpliva. Čisti prihodki od prodaje storitev vzdrževanja za SŽ – Tovorni in SŽ – Potniški promet so se nekoliko zmanjšali, vendar smo manjko uspeli večinoma zapolniti z opravljanjem storitev vzdrževanja za tuje kupce, ki delujejo v tovornem prometu po Sloveniji in Evropi.

Z opravljanjem dejavnosti vzdrževanja za kupce izven SŽ smo uspeli ustvariti 14 % delež čistih prihodkov od prodaje na ravni celega podjetja. S prodajo storitev vzdrževanja tujim kupcem smo ponovno dosegli najvišje prihodke odkar nastopamo na evropskem trgu, in tako še izboljšali rezultat predhodnega leta. Ustvarili smo kar 15.021 tisoč evrov, kar predstavlja 27,2 % prihodkov od prodaje na segmentu vzdrževanja železniških vozil, oziroma 11,7 % vseh prihodkov od prodaje.

V letu 2023 smo za investicijska vlaganja v objekte in nakup nove opreme namenili 2.430 tisoč evrov, od tega največ za proizvodno opremo ter obnovo in vzdrževanje objektov za potrebe vzdrževanja železniških vozil. Izvedli smo nekaj pomembnih posodobitev opreme, kot so nova horizontalna in vertikalna stružnica za kolesne dvojice na Ptuj, nove elektromehanske dvigalke za lokomotive, novi delovni odri za potrebe vzdrževanja vlakov Stadler in GSM-R terminalna oprema v Ljubljani. Poleg omenjenih večjih investicij smo izvedli še

številne manjše za namen posodobitve kapacitet in izboljšanja delovnih pogojev.

V družbi SŽ – VIT je bilo na dan 31. 12. 2023 zaposlenih 1.898 delavcev. Svojo kariero je v lanskem letu zaključilo 62 delavcev, med njimi je bilo največ strojevodij. Zaposlili smo 80 delavcev, od tega največ kandidatov za strojevodje, ki so začeli uvajanje v delo. Na kadrovskem področju smo se tudi v letu 2023 soočali s pomanjkanjem delavcev, tako strojevodij kot preglednikov in vzdrževalcev.

Poslovno leto 2023 smo kljub zahtevnemu poslovnemu okolju uspešno zaključili. Osebe vleke je bilo polno zasedeno, prav tako pregledniki, delavnice so bile polno zasedene in enako se nadaljuje v letošnjem letu. Družba SŽ – VIT bo v prvi vrsti nudila vse potrebne podporne storitve družbam znotraj skupine SŽ, pa tudi nadaljevala z zagotavljanjem zanesljivih in kakovostnih storitev ter širitvijo svoje prisotnosti v širšem evropskem prostoru.



Šolanje za preglednike vagonov

Besedilo: [Zoran Vesenjak](#)

Fotografiji: [Igor Recek](#), [Helena Hostnik Simončič](#)

V oktobru 2023 se je začelo izobraževanje za nove preglednike vagonov, ki je potekalo še v začetku letošnjega leta in je obsegalo teoretični del. Trenutno se zaključuje praktični del izobraževanja na terenu. Kandidati za nove preglednike so zaposleni na Slovenskih železnica in so se v lanskem letu prijavili na interni razpis.



Izobraževanje se je začelo v izobraževalnem centru SŽ, kjer so se kandidati seznanili z nacionalnimi predpisi in RID-om. Iz tega so imeli tudi prvi izpit. Potem so nadaljevali z operativnimi predpisi. Te smo jim predstavili izkušeni sodelavci TVD-ja: Igor Recek, Borut Janežič, Marko Zupan, Roman Beskorvajni, Egon Zevnik, Bojan Djurdjević in Zoran Vesenjak.

Teoretični del so vsi kandidati uspešno zaključili na izpitu, ki je obsegal pisno in ustno preverjanje. Z mesecem aprilom so lahko pričeli z praktičnim delom izobraževanja, ki traja približno dva meseca. Pod vodstvom inštruktorja, ki je sicer preglednik vagonov, kandidati spoznavajo delo na terenu in pridobljeno znanje v teoretičnem delu uporabijo v praksi. Praktični del se prav tako zaključuje z izpitom. Po uspešno opravljenem praktičnem delu izpita bodo novi pregledniki vagonov pričeli opravljati delo samostojno.

V izobraževanje je trenutno vključenih 14 bodočih preglednikov vagonov iz cele Slovenije in dva sodelavca iz Tovornega prometa, ki sta zadolžena za vozna sredstva in potrebujeta znanje iz tehnično vagonске dejavnosti. Ker nam

primanjkuje kadra, bomo letos pričeli z izobraževanjem še 16 kandidatov, tako da bomo imeli skupaj 30 novih preglednikov vagonov. Novi pregledniki bodo nadomestili pomanjkanje delavcev v TVD, predvsem zaradi upokojitvev.



Izobraževanje delavcev za vzdrževanje zavorne opreme

Besedilo: [Alojz Drnovšek](#)

Fotografija: [Samo Čamernik](#)

Ker v našem podjetju vestno sledimo misli Georgea Santayane, hkrati pa nas v vseživljenjsko učenje silita tudi vedno hitreje razvijajoči se družba in tehnika, smo se odgovorni za področje zavore odločili, da bosta znanje in vlaganje v znanje eno izmed naših temeljnih nalog.



Trenutno vedno več izobraževanj opravimo neposredno pri proizvajalcih zavornih sistemov, da pa lahko zaposleni sploh začnejo z delom na zavornih sistemih, pa morajo najprej pridobiti osnovno znanje. Tega pridobijo na internem izobraževanju in usposabljanju osebja za vzdrževanje vitalnih sklopov in delov zavorne

opreme. Letošnji tečaj je organiziran skladno z veljavnimi pravilniki. Nosilec tečaja je Izobraževalni center Slovenskih železnic, d. o. o., predavatelji pa izkušeni sodelavci iz podjetja SŽ – VIT, d. o. o. Tečaja se je udeležilo 20 kandidatov iz šestih VIT-ovih delavnic.

Teoretično šolanje je potekalo v Ljubljani. Začelo se je v marcu, zaključilo pa s pisnim in ustnim izpitom v sredo, 29. 5. 2024. Praktično usposabljanje se bo izvajalo po posameznih delavnicah, iz katerih kandidati tudi prihajajo.



*Tudi najmodrejši um se mora še česa naučiti.
(George Santayana)*

V Centru Ljubljana obnovili še uvozni tir št. 20

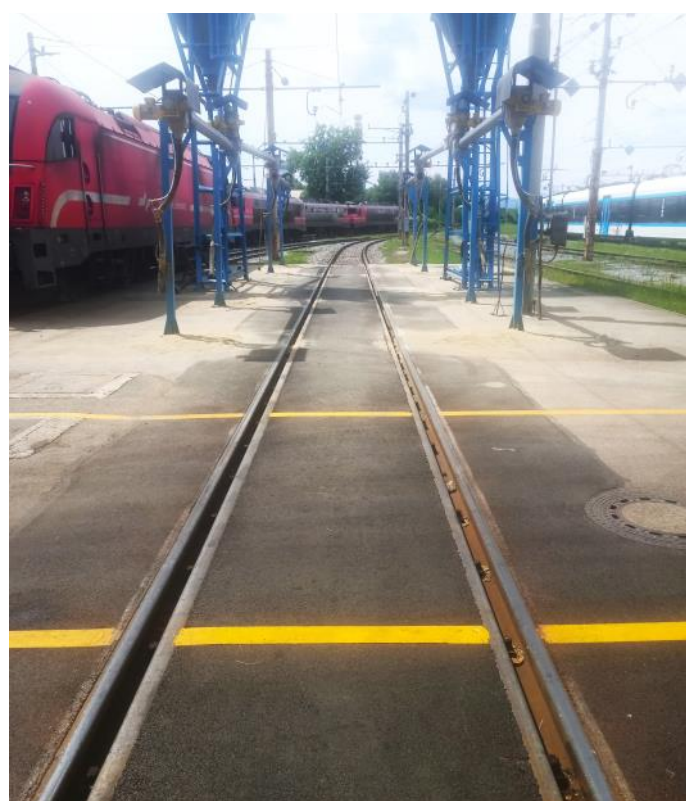
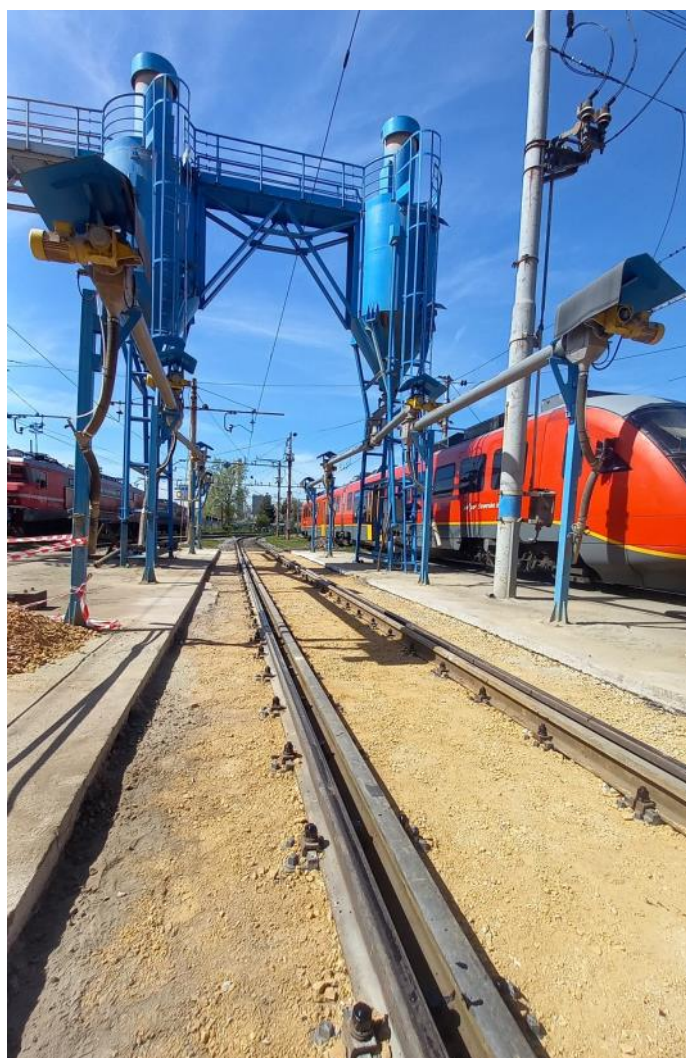
Besedilo: [Ladislav Vesel](#)

Fotografije: [Boris Koteski](#) in [Helena Hostnik Simončič](#)

V Centru Ljubljana smo v nekaj letih uspeli obnoviti vse kretnice in tire, ki so bili v takšnem stanju, da prevoz železniških vozil preko njih ni bil več varen. V aprilu smo zaključili še sanacijo uvoznega tira številka 20 in končana je zamenjava poškodovanih pragov na kretnicah št. 201 in 203.

Tir številka 20 je bil saniran od izhoda iz delavnice, mimo peskalnice do kretnice št. 38. V sklopu sanacije je bilo zamenjanih 72 pragov, vgrajene so bile nove ščitne tirnice, obnovljena gramozna greda, vgrajen je bil nov pritrdilni material in na koncu sta bili izvedeni še smerna in višinska regulacija tira s podbijanjem.

Pred vhodom v halo in pod peskalnico smo obnovili še 90 m² asfalta. Za obnovo kretnic št. 201 in 203 je bilo skupaj porabljenih 24 kretniških pragov. Sanacijo tira in kretnic je izvedlo podjetje PROGA, d. o. o., vrednost investicije pa je znašala 59.000 EUR. Nadzor je opravila SŽ - Infrastruktura. S to, zadnjo investicijo smo zaključili večletno vlaganje sredstev v obnovo delavniških tirov in kretnic ter s tem zagotovili varen prevoz železniških vozil v delavnico.



Generalno popravilo DLOK 643-051 za Željeznički prevoz Crne Gore

Besedilo: [Bojan Bela](#)

Fotografiji: [Miško Kranjec](#)

Pred dobrimi 10 leti smo za ŽPCG na njihovi lokomotivi 643-051 prvič opravili generalno popravilo. Očitno so bili zadovoljni z opravljenim delom, zato so nas pozvali, da se prijavimo na razpis, ki so ga objavili že leta 2022.

Ker smo ocenili, da so razpisana sredstva za izvedbo revizije premajhna, se na njihov razpis nismo prijavili. Po nekaj razgovorih s predstavniki ŽPCG v Mariboru, smo se nekako uskladili glede obsega del in cene za izvedbo generalnega popravila lok. 643-051. Na razpisu smo bili edini ponudnik, kajti situacija na Balkanu je trenutno takšna, da skoraj ni izvajalca, ki bi nudil storitev generalnega popravila dizel lokomotiv.

Po prispetju lokomotive 643-051 v Maribor, 19. 10. 2022, smo pričeli z deli. Po pogodbi je bil dobavni rok dokončanja lokomotive 10 mesecev. Po kompletni razstavitvi lokomotive in posameznih sklopov smo ugotovili, da je



potrebno zamenjati motorno gred in blok dizel motorja. Ker to ni bilo predvideno v ponudbi, je bil izveden nov javni razpis za SHORT motor level A od proizvajalca Wärtsilä. Ves ta postopek je podaljšal rok izvedbe popravila celotne lokomotive za približno 3 mesece.

Lokomotiva je bila, po uspešno opravljenih poskusnih vožnjah skupaj s predstavniki lastnika, predana 3. 11. 2023. Do sedaj smo bili samo enkrat poklicani za odpravo težav z lokomotivo, ampak še to je bilo bolj z namenom, da njihove strojevodje seznanimo z spremembami, ki smo jih izvedli na

lokomotivi. Vse ostale nejasnosti oziroma težave rešujemo po elektronski pošti ali po telefonu.

Lokomotiva je v obratovanju že več kot 6 mesecev in po informacijah, ki jih imamo, so zaenkrat zelo zadovoljni z njenim delovanjem.

Diko Ivanović sklenil kariero

Besedilo in fotografija: [Helena Hostnik Simončič](#)

Zadnji majski dan tega leta je Diko Ivanović zadnjič vstopil v delavnico kot zaposleni v SŽ – VIT, saj se je odločil, da je po 48 letih in pol čas, da se posveti radostim tretjega življenjskega obdobja, njegovo delo pa prevzamejo mlajši sodelavci. V zadnjem aktivnem delovnem tednu, ko je bilo še marsikaj za postoriti, si je vzel čas tudi za pričujoči intervju.

Povejte nam par besed o sebi, kdo ste, katero delo ste opravljali v SŽ – VIT? Sem Diko Ivanović, po izobrazbi sem avtoelektričar, na SŽ – VIT oz. v delavnicah sem zamenjal 8 delovnih mest. Začel sem kot vzdrževalec na rednih pregledih, potem na tekočem vzdrževanju in na rezervnih delih – vlečnih motorjih, generatorjih. Po treh letih sem se preselil v pisarno, delal sem na evidenci delovnega časa, potem sem bil v skladišču, na izdaji materiala, sledilo je delo v lastni proizvodnji novih delov, potem sem izdajal delovne naloge za tekoče preglede. Vmes sem tudi nadomeščal šoferje, referente. Leta 1998 sem začel delati na področju regeneracije rezervnih delov, kjer sem ostal do penzije.

Na področju socialnega partnerstva sem

bil aktiven v sindikatu SVLM, in sicer sem prvi mandat prevzel 12. 1. 2005, sindikat sem vodil pet mandatov. 21. 3. 2017 sem postal tudi predsednik sindikata SDŽDS, ki sem ga prav tako vodil do konca dela na SŽ.

Kaj počnete v prostem času?

Sem prostovoljec v Društvu invalidov Ljubljana Moste-Polje, sem predsednik tega društva. Rad tudi plavam in tečem, pogledam kakšno nogometno tekmo, moja prava ljubezen je nogomet. Naš klub Lokomotiva sem vodil kar 41 let in dosegli smo velike uspehe – petkrat smo bili prvaki Ljubljane. Letos Lokomotiva praznuje 50 let in bomo ob tem jubileju 28. 8. 2024 v Športnem parku Strmec organizirali slavlje. Tam bom zaključil še nogometno kariero.

Kakšni so bili vaši začetki na SŽ?

Prišel sem v delavnice v Ljubljani in ostal tukaj celo kariero. Začel sem v elektro delavnici, pri skupinovodji Ladu Prebilu. Moj prvi delovni dan je bil v septembru in spomnim se, da je bilo sončno vreme. No, za moj zadnji delovni dan je napovedan dež ...

Na kaj ste najbolj ponosni, na kateri prispevek v podjetju?

Pri vsakem delu sem dal od sebe maksimalno, nikoli nisem bil kaznovan. Vedno sem se trudil, da bi dal vse od sebe za to podjetje, ker mi je to podjetje dalo vse.

Kaj vam bo najbolj ostalo v spominu?

Vse, kar je bilo lepo. Veliko več je bilo lepega kot slabega. Pišem knjigo spominov.

Kakšni so vaši načrti za prihodnost? Kaj boste počeli?

Ukvarjal se bom z invalidi, z našim društvom, z ostarelimi. Imamo 915 članov in mnogi med njimi živijo sami, imajo nizke dohodke, potrebujejo pomoč. Pa navijal bom za Lokomotivo.

Ali obžalujete kakšno odločitev v svoji karieri?

Ne oziram se na preteklost, zanima me samo prihodnost. Iz slabih stvari sem vedno potegnil najboljše in se nekaj naučil.

Kaj sporočate svojim sodelavcem?

Bodite s srcem in dušo v podjetju, ker je to zelo dobro podjetje. Vsak lahko vidi svojo perspektivo, če ima pravi interes. Ostanite zdravi in zadovoljni, tudi z novim vodstvom sindikata.



Janez Lah zaključuje kariero na Slovenskih železnica

Besedilo in fotografija: *Roman Beskorvajni*

Janez Lah iz Službe za tehnično vagono dejavnost je sklenil karierno pot in se upokojil. Zaupal nam je nekaj zanimivosti iz svoje kariere.

Povejte nam par besed o sebi, kdo ste, katero delo ste opravljali v SŽ – VIT oz. na SŽ.

Sem Janez Lah, star 60 let, doma iz ene izmed vasi na Ponikvi, Občine Šentjur, kjer sta bila rojena Škof Anton Martin Slomšek in kartograf Blaž Kocen. Na železnico sem prišel na pobudo mojega svaka, preglednika vagonov v pokoju. Na SŽ in VIT sem opravljal kar nekaj del, in sicer: vzdrževalec žel. vozil – 1 leto, preglednik vagonov – 2 leti, tehnični referent – 22 let, vodja delovišča – 3 leta, vodja delovne enote – 2 leti, vodja oddelka v TVD – 3 leta, koordinator v TVD – 2 leti in višji strokovni sodelavec – 6 let. Označim se lahko, da sem izrazito tehnični tip človeka, kar potrjujejo tudi tisti, ki me poznajo. Vsako stvar, ki me zanima, si do potankosti ogledam z več strani in razmišljam, kako jo uporabiti ali izboljšati.

Kaj počnete v prostem času?

V prostem času se ukvarjam z vsemi izzivi, ki so vezani na elektriko – elektroniko in strojništvo, žal v zadnjem času manj, ker mi zdravje ne dopušča. Med ostalim sem že v času osnovne šole popravljaj mopede, kasneje pa obnovil 2 Unimoga letnik 1959 in 1963, sledila sta še traktorja Case in Landini. Ja, tudi v VIT-u imamo Unimoga 406, potrebnega prenove.

Kakšni so bili vaši začetki na SŽ?

Začetki na SŽ lahko rečem, da so bili težki, bil sem edini strojni tehnik takratnega TOZD TVD Maribor s končano 4-letno tehnično šolo, zaradi česar sem se moral stalno dokazovati pred starejšimi, takrat še tovariši. Dal sem jim hitro vedeti, da imam zanje dovolj znanja in izkušenj, da jih prekosim, celo več, postali smo prijatelji.

Prvi dan službe, šok (delavnica – pop.

tir), ni bilo vredno imena delavnica, nični pogoji za delo, brez osnovnega orodja in materiala, več orodja sem imel doma. Med ostalim orodjem je manjkal nasadni ključ št. 36 za vijačenje vijakov odbojnikov, ki sem ga dal narediti v železarno v Štorah prek tam zaposlenega očeta. Ključ se trenutno nahaja ne pregledovalnem mestu Celje tovarna. Razmišljam, ali ga po 40 letih odnesem ali pustim tam, kjer ga ne potrebujejo več.

Na kaj ste najbolj ponosni, na kateri prispevek v podjetju?

Ponosen sem na več stvari, najbolj sem bil zadovoljen, če mi je uspelo po izrednem dogodku (vlaka – vagona) razbremeniti odgovornost naših delavcev oziroma službe za TVD ali SŽ kot celote. Na mediaciji (iztirjenje Vižmarje) sem uspešno zagovarjal prevoznika SŽ in delavce TVD v Kopru. Pri iztirjenju (Breg–Zidani most) sem uspešno zagovarjal upravljalca prog SŽ napram tujemu prevozniku, katerega napaka na vagonu je bila vzrok za iztirjenje. V roku 2 ur sem na postaji Laško interventno rešil zaprti glavni tir zaradi zlomljenega vagona hucke-pack.

Neposredno sem interveniral, da zaustavijo vlak tujega prevoznika RCA, ko sem ob tiru 3a postaje Ljubljana opazil odpadel ležaj vagona, vlak je bil brez posledic zaustavljen. Tega je toliko, da ne moreš vsega opisati, imam pa marsikaj v svojem arhivu. Kot mladenič sem pomagal več delavcem pri rehabilitaciji odvisnosti od alkohola, za kar so mi še danes hvaležni.

Kaj vam bo najbolj ostalo v spominu?

V spominu mi bodo ostale vse lepe stvari, slabe pa sem (bom) pozabil.

Kakšni so vaši načrti za prihodnost? Kaj boste počeli?

V prihodnje se bom še naprej posvečal hobijem, ki me zanimajo, del tega bom skušal prenesti na vnuke.

Ali obžalujete kakšno odločitev v svoji karieri?

Ne, ničesar ne obžalujem.

Kaj sporočate svojim sodelavcem?

Dragi sodelavci, upam, da vas v času skupnega sodelovanja nisem razočaral, želim vam še naprej uspešno delo do dneva »d«, ko se boste tudi vi upokojili.



Podelitev nagrade za CEDEJČKE 2023

Besedilo: *Helena Hostnik Simončič*

Fotografija: *Rok Čeh*

12. aprila je naš sodelavec Dejan Mingot iz Centra Divača prejel simbolični ček za denarno nagrado za uvedbo 5 ali več malih izboljšav v letu 2023. Število 5 je krepko presegel in ponovno dokazal, da je inovativnost njegova močna lastnost.

Simbolični ček je podelil vodja Službe za vzdrževanje mag. Janez Vidovič ob prisotnosti mag. Slavka Hočevarja, ki skrbi, da cedejček živi in služi svojemu namenu. Vodja službe je nagrajencu čestital za izjemen dosežek, ga pohvalil za njegov

trud in se mu zahvalil za pomemben prispevek k izboljševanju pogojev in učinkovitosti dela. Nagrajenca je tudi spodbudil, da nadaljuje s svojim inovativnim pristopom do dela in tudi druge sodelavce motivira, da bodo uvajali male izboljšave.



Mojih 5 minut za izboljšave

1. Vzemite si pet minut časa na dan in zapišite problem, predlog za rešitev in izboljšavo na ta obrazec.

2. Na vsak obrazec napišite samo eno izboljšavo.

3. Prejemnik preveri ustreznost predloga v okolju, na katerega se predlog nanaša. Problem lahko rešimo s še boljšo in dopolnjeno idejo.

4. Vsak dober predlog moramo izvesti. Le taki predlogi koristijo podjetju in bodo zato tudi nagrajeni.

Št. predloga:

Odgovorni za uvedbo:

Rok za izvedbo::

Uvedeno dne::

Vodja::

Plačilo::



Izreži obrazec za malo izboljšavo (CEDEJČKA), ga izpolni in oddaj svojemu nadrejenemu. Vsaka koristna izboljšava je nagrajena.



Spomin na Roberta Silo (1939-2024)

Robert Sila, strojni inženir, je bil znan železničar na področju vzdrževanja železniških vozil. V železničarske vrste je stopil v začetku 60-ih let, zatem dokončal študij v Ljubljani. Vodil je delavnico v Divači, najprej v okviru Sekcije za vleko Divača. Leta 1973 so ustanovili Centralne delavnice (CD) v okviru Železniškega gospodarstva Ljubljana in v Divači je bil ustanovljen TOZD za vzdrževanje voz in lokomotiv. Robert je postal prvi direktor in opravljal funkcijo do upokojitve 1997. leta. Tudi v okviru krajevne skupnosti in pozneje Občine Divača je bil zelo aktiven na različnih področjih. Bil je med drugim predsednik Pihalnega orkestra (godbe) Divača.

Železničarji ga bomo obdržali v spominu kot dobrega strokovnjaka in kolego. Družini in rodbini izražamo iskreno sožalje. Naj počiva v miru.

dr. Josip Orbanić



Izreži obrazec za malo izboljšavo (CEDEJČKA), ga izpolni in oddaj svojemu nadrejenemu. Vsaka koristna izboljšava je nagrajena.

IMAM IZBOLJŠAVO

Skupina:

Za:

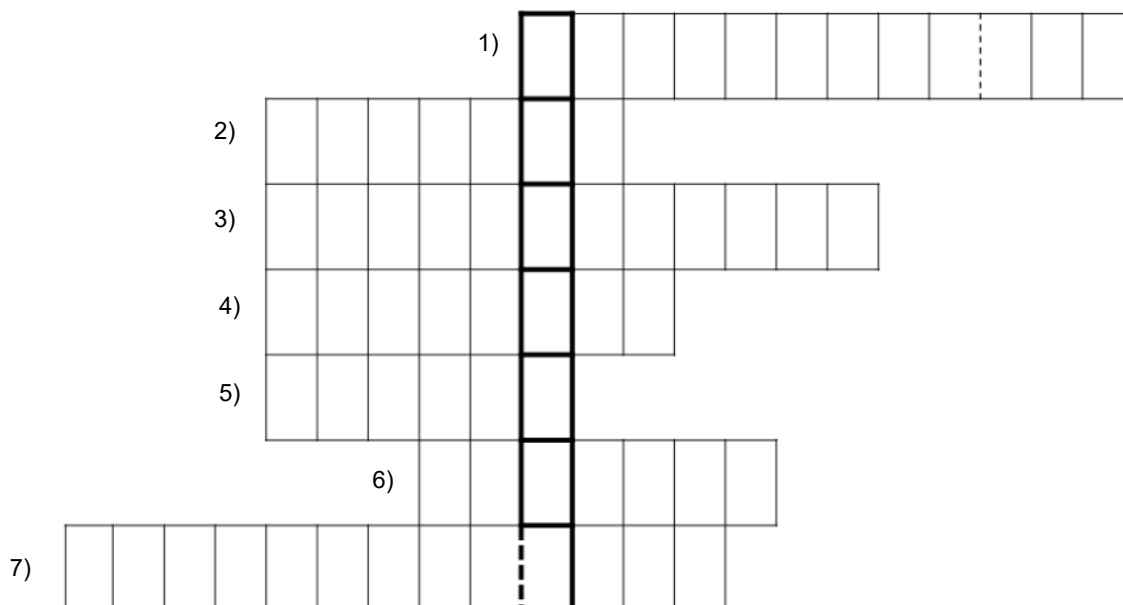
Obstoječe stanje:

Izboljšava:

Datum:

Podpis:

VITka križanka



- 1) Katera osebno varovalno opremo moramo uporabljati pri delu na višini?
- 2) Katero napravo uporabljamo za dvigovanje in prevažanje bremen?
- 3) Katero napravo uporabimo v primeru zastoja srca?
- 4) Naprava za gašenje začetnih požarov?
- 5) Katero osebno varovalno opremo uporabljamo pri delu pod visečimi bremen?
- 6) Koga pokličemo v primeru požara?
- 7) Pripomoček za dvigovanje težkih bremen?

Pravilne rešitve skupaj z vašim imenom, priimkom in lokacijo posredujte najkasneje do 20. 6. 2024 po e-pošti na: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si ali pa jih pošljite po pošti na naslov SŽ – Vleka in tehnika, d.o.o., Zaloška cesta 217, 1000 Ljubljana s pripisom „za VITraž“.

Rešitev prejšnje VITke križanke je **POMLAD**.

Med pravilnimi rešitvami bomo **20. junija 2024** izžrebali nagrajenca, ki prejme **praktično nagrado**.

UREDNIŠTVO

Vaše prispevke in predloge za interni informator VITraž sprejemamo po elektronski pošti. Na elektronski naslov nas obveščajte tudi o dogodkih v SŽ – VIT, da se jih bomo lahko udeležili in utrinke objavili v informatorju. Naslednja številka bo predvidoma izšla **avgusta**.

Za vas in z vašim sodelovanjem VITraž ustvarjamo v Službi za prodajo in marketing.

Kontaktne podatki:

E-naslov: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si

Telefon: 01 291 23 59

Uredništvo si pridržuje pravico do lektoriranja besedil in do tiskarskih napak.

Če želite VITraž prejemati po elektronski pošti, pošljite sporočilo na: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si

VITraž si lahko preberete tudi na naši spletni strani: www.sz-vit.si.

Z direktnimi vlaki v Avstrijo



Širimo
povezave.

Z novimi vlaki Slovenskih železnic se lahko vsak dan zapeljete tudi v **Gradec in Beljak**.



VOZNI RED
Beljak (A)



VOZNI RED
Gradec (A)