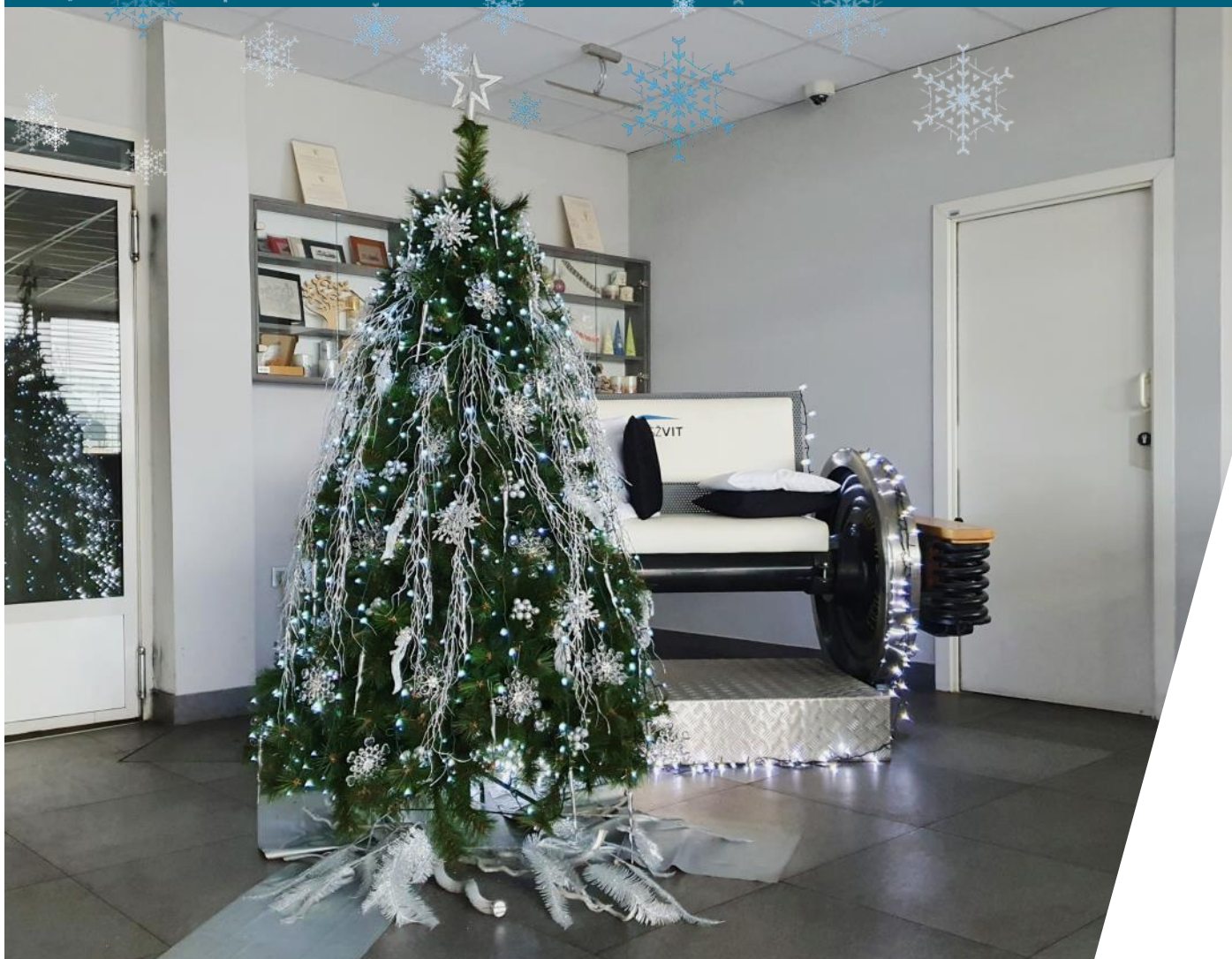


VITraž

Interni informator **SŽ – VIT** | SŽ – Vleka in tehnika

Letnik 10 | številka 5 | december 2021



Stran 3
Direktorjeva beseda ob koncu leta
Novoletna voščila

Stran 5
Toplotne črpalke za ogrevanje sanitarne vode v
Centru Ljubljana

Stran 6
Posodobitve Centra Dobova

Stran 7
Ključ za odpiranje pokrova rezervoarja hladilne
tekočine DLOK serije 646

Stran 8
20. Knorr Bremse konferenca in 18.
srednjeevropski simpozij o zavori

Stran 9
Gomulka pripeljana na zadnjo postajo
Nasvidenje, sodelavci!

Stran 10
Novo leto – nova lovorika za ekipo malega
nogometa Lokomotiva

Stran 11
VITka križanka



VIT



2 toni zdravja
0 stresa
2 vagona sreče
2 tira strpnosti



Želimo vam čarobne praznike in uspešno novo leto 2022!

SŽ – VIT z novim letom menja celotno grafično podobo, ki je poenotena znotraj skupine SŽ.
Prepoznavni bomo po novem logotipu, ime podjetja in ostali podatki pa ostajajo isti.

Direktorjeva beseda ob koncu leta

Spoštovani VIT-ovci!

Pred vrati je najbolj čarobno obdobje leta, ko se v mislih prepletajo spomini na pretekle dogodke in načrti za novo leto. Skoraj vsi si za novo leto kaj obljubimo, se za kaj odločimo, da bomo naredili ali pa spremenili. Že drugo leto je praznični čas zaznamovan z epidemijo in vsi si želimo, da bi se situacija spremenila na bolje.

Leto 2021 smo poslovno dobro izpeljali, pričakujemo zadovoljiv rezultat na vseh področjih. Za dobro poslovanje ste zaslužni vsi zaposleni, zato bi se vam ob tej priložnosti rad zahvalil, da kljub razmeram, ob upoštevanju aktualnih ukrepov, vestno in korektno opravljate svoje delo.

Naprej gremo po načrtani poti z malce negotovosti zaradi epidemioloških razmer, sicer pa je naše poslovanje stabilno in v letu 2022 nas čakajo številni projekti. Kmalu začne voziti nov vlak Stadler Kiss, ki bo nedvomno pritegnil veliko pozornosti. V povezavi z novimi vlaki nas čaka obsežno vzdrževanje v smislu novosti in števila garnitur, ki jih bomo morali dnevno usposablјati za promet in zagotavljati kar največjo možno razpoložljivost.

Tako Slovenskim železnicam kot drugim kupcem bomo morali zagotavljati storitve vleke, tehničnovagonske dejavnosti in vzdrževanja na najvišji kakovostni ravni in v predvidenih časovnih rokih. Verjamem, da nam bo to uspelo z veliko sodelovanja in razumevanja. Ob tem vas naprošam, da se še naprej vsi po svojih najboljših močeh trudimo, da bomo lahko delali in živeli normalno, kolikor se v tem času da.

Kljub vsemu je tu vesel čas, čas upanja in želja. Želim vam lepe praznične dni, ki jih preživite v krogu svojih najdražjih, v novem letu pa predvsem zdravja, sreče, moči in poguma.

Lepo praznujte in ostanite zdravi!

Dušan Žičkar
direktor

Novoletna voščila

So poti, ki vodijo v nove kraje,

so poti, na katerih se marsikaj doživi,

so poti, ki vodijo v nova spoznanja,

in so poti, ki vodijo v srca ljudi.

*Naj vas vaši koraki na poti vodijo v pravo smer, da boste v prihajajočem letu
dosegli, kar želite. Vesel božič in srečno novo leto 2022!*

Zdravko Skrbiš
delavski direktor

Dragi sodelavci!

**Želim vam vesele božično-novoletne praznike
ter obilo zdravja, sreče in medsebojnega
razumevanja v prihajajočem letu 2022.**

**Zdravko Skrbiš
predsednik SVŽVSS**

**Vsem zaposlenim želimo
vesel božič in srečno novo leto.**

SVLM

Toplotne črpalke za ogrevanje sanitarne vode v Centru Ljubljana

Besedilo in fotografiji: [Primož Godec](#)

Pri energetskem pregledu v Centru Ljubljana je bilo ugotovljeno, da je bil obstoječi sistem za pripravo tople sanitarne vode energetsko neučinkovit in dotrajan. Priprava tople vode se je izvajala s pomočjo električnih grelcev, ki so zelo velik porabnik električne energije. Sicer je bila v zimskem času možnost ogrevanja s pomočjo daljinskega ogrevanja, vendar je bilo to zaradi dotrajanosti ventilov onemogočeno in se ni izvajalo.

Določeni stari bojlerji so bili predimenzionirani in neizolirani. Vzdrževanje je bilo drago in zaradi zastarelosti sistema tudi zahtevno, regulacija temperature sanitarne vode pa pri večini boilerjev onemogočena in nekontrolirana. Zaradi vseh omenjenih težav smo se odločili za zamenjavo obstoječega sistema za pripravo tople sanitarne vode.

Novi vir toplote za ogrevanje sanitarne vode je toplotna črpalka zrak/voda. Trenutno je to energetsko najučinkovitejši sistem glede na vrednost investicije. Zunanji projektant je izdelal projektno dokumentacijo za izvedbo, na osnovi katere se je izbralo izvajalca del.

Toplotna črpalka s pomočjo električne energije prenaša (črpa) toplotno energijo iz toplotnega vira (zemlja, voda in zrak) v ogrevalni sistem. To se zgodi v zaprtem tokokrogu, kjer se tekoči delovni medij (hladivo) uparja, komprimira in ponovno utekočinja. Le tako je mogoče toplotno energijo iz nižjega temperaturnega nivoja dvigniti na višji nivo. Hladilno sredstvo ostane v tokokrogu in se ne porablja ali sprošča v okolje.

Zaradi same velikosti lokacije Centra Ljubljana je na različnih lokacijah v upravni stavbi in delavnicah nameščenih 6 toplotnih črpalk za sanitarno vodo. Velikosti toplotnih črpalk so 450 l (2 črpalke), 270 l (3 črpalke) in ena 200 l. Proizvajalec toplotnih črpalk je slovensko podjetje Kronoterm.

Trenutno so vse toplotne črpalke v preizkusnem obratovanju in se nastavitve spreminjajo glede na potrebe uporabnikov sanitarne vode. Vrednost investicije je bila 20.000 EUR, v katero sta bila poleg toplotne črpalke in montaže zajeta tudi demontaža in odvoz starih

bojlerjev in ostale nepotrebne inštalacije. Enostavna vračilna doba izvedenega ukrepa je 2,5 let. Upoštevati moramo tudi zmanjšanje emisij CO₂ in posledično skrb za čistejšo okolje.



Stari boiler z grelci



Toplotna črpalka za sanitarno vodo

Posodobitve Centra Dobova

Besedilo in fotografije: *David Ločičnik*

V centru Dobova se vseskozi trudimo, da bi delavnice kar se da posodobili. In nič drugače ni niti ob zaključku leta.

V novembru smo obnovili fasado na delu stare hale, kar je precej polepšalo sam izgled centra. Stare stene so bile močno dotrajane, saj je ta del delavnice star več kot 50 let. V notranjosti teh sten so tehnološke pisarne in skladišča (seveda ogrevano), zato so se stene izolirale in s tem so tudi prostori postali energijsko manj potratni.



Obnovljeno pročelje dela stare hale

Naslednji uspešno izveden projekt je nabava varnostne opreme in zaščitnih sredstev za izvajanje dejavnosti pranja kotlov za določene nevarne snovi. Do sedaj smo to dejavnost izvajali s pomočjo zunanjih izvajalcev. Nabavila se je dihalna tehnika s kompresorjem, kar pomeni da ima pralec pri vstopu v cisterno na obrazu dihalno masko z dovodom zraka iz zunanosti. Na hrbtu s seboj nosi manjšo jeklenko, ki služi za dihanje v primeru defekta na cevovodu med zunanostjo in masko. V primeru kakršne koli težave pralec v notranjosti je za varnostni izvek pripravljena vrtna tehnika preko škripca. V naslednjih mesecih je v planu pranje okrog 100 cistern v lasti Tovornega prometa.

Proti koncu gre tudi remont stružnice za tekalne površine kolesnih dvojic Rafamet UBB 112/2. Strojni del remonta je končan in deluje. Sedaj so na vrsti fina nastavljanja stroja in programske nastavitve. Izvedba remonta je bila zaupana podjetju Siras, d. o. o., iz Hrvaške. Stroj je bil popolnoma demontiran in transportiran na sedež podjetja. Tam se je celoten stroj razstavil na prafaktorje, vsi iztrošeni deli so se

zamenjali oziroma obnovili, vse drsne steze so se tuširale, preverilo se je delovanje posameznih komponent in obnovil se je zaščitni barvni nanos. V tem času smo v Dobovi obnovili izjemno dotrajan temelj stružnice, ki je bil narejen za staro stružnico, ki je bila na tem mestu pred sedanjim rafametom.



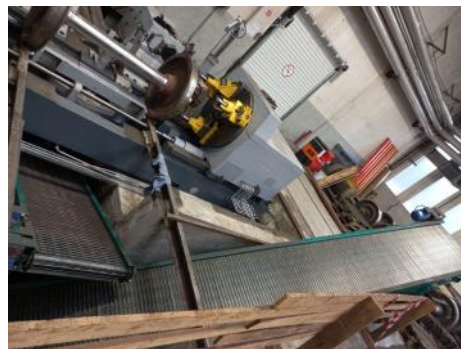
Obnovljen temelj

Po popravilu temelja je podjetje Siras začelo dovažati posamezne dele stroja in ga sestavljati nazaj na temelj. Celoten stroj tehta okoli 40 ton, zato so bili določeni kosi pretežki tudi za naša dvigala in se je za pomoč najelo zunanega izvajalca. Danes je stroj sestavljen, vse funkcije delujejo, potrebne so le še fineše, zato se pričakuje, da bo nekje po novem letu stroj začel polno obratovati.



Sestavljena obnovljena stružnica Rafamet UBB 112/2

Ob remontu stružnice in obnovi temelja smo nabavili in uredili še trak za transportiranje ostružkov izpod stružnice v kontejner. Za to je poskrbelo podjetje Hrust. Kontejner bo nameščen na tirih vodilih in se bo, ko bo poln, le odpeljal skozi nova vrata v zunanost. S tem smo pridobili vsakodnevno vsaj 1 uro, ker ne bo potrebno praznjenje malega kontejnerja pod stružnico.



Transportni trak za ostružke

V nabavi je tudi dodatna stružnica za struženje čepov in osi kolesnih dvojic, ki se bo namestila ob obnovljeno stružnico. S tem strojem bomo lahko vse storitve, kar se tiče kolesnih dvojic, izvajali sami. Do sedaj so se kolesne dvojice vozile na Ptuj, kar je bil za nas precejšen strošek. Stroj bi moral biti dostavljen do konca leta 2021. Gre za rabljeno stružnico Potisje PA-50, ki pa jo je popolnoma obnovilo podjetje Strojepromet.

V zaključni fazi je tudi gradnja protihrupne ograje med železniškimi tiri na območju delavnice in zunanjo cesto. Med novo zgrajeno protihrupno ograjo in zaščitnim zidom pri upravni stavbi je še približno 50 m stare mrežaste ograje, ki je močno dotrajana, zato je v planu zamenjava z novo panelno ogrado. Tudi s tem bo izgled Centra Dobova precej lepši.



Novo zgrajena protihrupna ograja

To je povzetek trenutnega dogajanja v Centru Dobova. Leto 2021 lahko v Centru Dobova označimo kot uspešno. Imeli smo precej velikih projektov, katere smo po večini uspešno realizirali oziroma so v zaključnih fazah. Tudi za leto 2022 imamo seveda velike načrte in cilje. Ob kolegalnosti vseh zaposlenih v Centru Dobova in posluhu posloводства za naše ideje ni dvoma, da bomo cilje tudi izpolnili.

Jutrišnji svet pripada tistim, ki zaupajo svojim sanjam, z ustvarjalnostjo gradijo prihodnost in verjamejo v to, kar delajo.

Vesel božič in perspektivno leto 2022 vam želimo vsi zaposleni v Centru Dobova.



CEDEJČEK MESECA

Ključ za odpiranje pokrova rezervoarja hladilne tekočine DLOK serije 646

Avtor: *Klemen Čok*

Področje: *vzdrževanje dizelskih lokomotiv, Center Divača*

Problem: pokrov rezervoarja hladilne tekočine DLOK serije 646 se težko odpira.

Rešitev: ključ namestimo na pokrov, zgornja ročica se opre na ohišje rezervoarja, z spodnjo pa pokrov potisnemo z vzvodom navzdol in ga odpremo oziroma obrnemo v nasprotni smeri urinega kazalca.



Mojih 5 minut za izboljšave

1. Vzemite si pet minut časa na dan in zapišite problem, predlog za rešitev in izboljšavo na ta obrazec.
2. Na vsak obrazec napišite samo eno izboljšavo.
3. Prejemnik preveri ustreznost predloga v okolju, na katerega se predlog nanaša. Problem lahko rešimo s še boljšo in dopolnjeno idejo.
4. Vsak dober predlog moramo izvesti. Le taki predlogi koristijo podjetju in bodo zato tudi nagrajeni.

Št. predloga:

Odgovorni za uvedbo:

Rok za izvedbo::

Uvedeno dne::

Vodja::

Plačilo::



Izreži obrazec za malo izboljšavo (CEDEJČKA), ga izpolni in oddaj svojemu nadrejenemu. Vsaka koristna izboljšava je nagrajena.

20. Knorr-Bremse konferenca in 18. srednjeevropski simpozij o zavori

Besedilo: [Alojz Drnovšek](#)

Fotografiji: [internet](#)

Predstavniki podjetja SŽ - VIT smo se tudi letos udeležili že 20. Knorr-Bremse konference in 18. srednjeevropskega simpozija s področja zavor. Prireditev je potekala v začetku septembra na Dunaju. Kljub pandemiji in proticovidnim ukrepom se je na simpoziju zbralo preko 150 ljudi iz Vzhodne in Srednje Evrope.

Glavne teme letošnjega simpozija so bile ekološka učinkovitost tirnih vozil ter digitalizacija in avtomatizirana vožnja. Izpostavil bi dva zanimiva primera, ki sta bila podrobneje predstavljena na samem simpoziju, in sicer hibridno premikalno lokomotivo in nov tip podstavnega vozička.

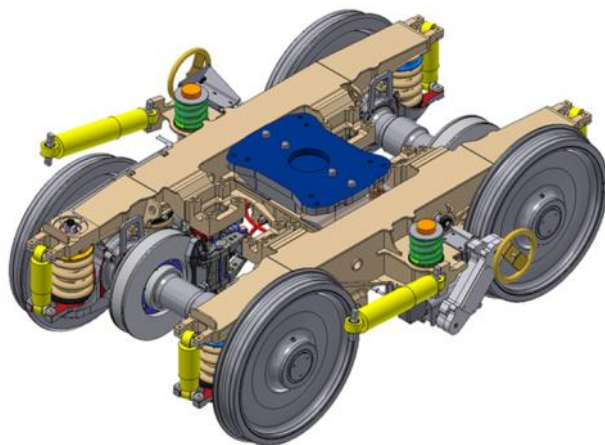
Predstavniki podjetja ÖBB so pri zasledovanju cilja zmanjšanja izpustov CO₂ predstavili razvoj hibridne premikalne lokomotive. Zanimivost te študije je, da bodo namesto dizelskega motorja vgradili enote z vodikovimi gorivnimi celicami in električne

baterije, ki bodo služile kot elektrokemični generator energije.

Predstavniki podjetij Prose GmbH in podjetja Swiss rail AG pa so pri zasledovanju cilja zmanjšanja hrupa pri vožnji tovornih vagonov predstavili nov tip podstavnih vozičkov, in sicer tip FORMICA HP, ki naj bi nadomestili trenutno najbolj uporabljene podstavne vozičke Y25. Glavne konstrukcijske značilnosti novih podstavnih vozičkov so: votla os, kolutna (disk) zavora, večkratno vzmetenje in namestitev ležajnih ohišji na notranjem delu podstavnega vozička.



Prve testne vožnje predelane hibridne lokomotive



Podstavni voziček FORMICA HP



Izreži obrazec za malo izboljšavo (CEDEJČKA), ga izpolni in oddaj svojemu nadrejenemu. Vsaka koristna izboljšava je nagrajena.

IMAM	
IZBOLJŠAVO	
Avtor: _____	
Skupina: _____	
Za: _____	
Obstoječe stanje:	Izboljšava:
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
Datum: _____	Podpis: _____

Gomulka pripeljana na zadnjo postajo

Besedilo: [Ladislav Vesel](#)

Fotografija: [Dora Mezek Kuček](#)

V petek, 10. 12. 2021, se je pričela realizacija donacije policiji, ki so jo izvedle družbe skupine SŽ. Gre za doniranje dveh krmilnih vagonov odpisane vlakovne kompozicije gomulka, serije 311-225, ki bosta nameščena v vadbenem centru policije v Gotenici pri Kočevju.

Gomulka je bila pred dvema letoma izločena iz prometa in parkirana na železniški postaji Laze. Dogovorili smo se, da se jo prestavi v Zalog, kjer se jo je razvezalo in pripravilo za transport na končno postajo. Glede na dejstvo, da je bila gomulka dobri dve leti parkirana v Lazah, jo je bilo potrebno temeljito pregledati in pripraviti za prevoz do Zaloga. Za to sta poskrbela strojevodja Rafko Kos in Simon Jug. V Zalogu so naši sodelavci očistili potniški prostor (onesnažen od nočnih obiskovalcev) in odstranili baterijske zaboje, delavci intervencijske skupine pa so vozilo s tirnim dvigalom dvignili in postavili na tovarnjake, prilagojene za izredni prevoz, ter ga nato odpeljali na končno postajo.

Vlakovna kompozicija bo policistom služila za izvedbo različnih oblik usposabljanj in izpopolnjevanj, glede izvedbe rednih nalog policistov na vlaku (kontrola dokumentov, ugotavljanje identitete oseb, preverjanje krajev, kjer se lahko skrivajo prepovedane snovi in blago), kot tudi izvedbe treningov nevarnih postopkov, na policiji imenovanih amok situacije (ugrabitve oseb, sum terorističnega napada, ipd., prijetje nevarnih oseb).



KADRI

Nasvidenje, sodelavci!

Besedilo in fotografija: [Zoran Vesenjaj](#)

V decembru 2021 zaključujejo svojo službeno pot še zadnji delavci nekdanje TOZD, sedanje Službe za TVD Centra Maribor – nadzorniki vozovnih preglednikov Arnik Henrik, Tomanič Jože in Rola Alojz. Zadnja lokacija, kjer bodo zaključili delo, je na tovarni postaji Tezno. Pot na železnici so vsi trije začeli kot vzdrževalci vagonov. Arnik leta 1983, Tomanič leta 1986 in Rola leta 1992.

Njihova pot se je po pridobljenih izkušnjah v delavnici nadaljevala z nadaljnjim usposabljanjem za vozovnega preglednika, katerega so vsi trije uspešno končali. Arnik leta 1986, Tomanič leta 1988 ter Rola 1996.

Ko se sedaj spominjajo začetkov in vseh prehojenih kilometrov ob vlakih, za katere so skrbeli, so občutki zelo lepi in pripetilo se je polno dogodivščin. Tudi, ko je velikokrat ponagajalo slabo vreme, so delo vedno opravili vestno in skrbno.

Železničarji in potniki so jih prepoznali po dolgem kladivu, s katerim so »udarjali« po kolesih med tem, ko so pregledovali vlake. Njihovo delo je bilo dinamično in zahtevno, včasih je bila potrebna hitra odločitev, zato so izkušnje velikokrat pripomogle k pravilni.



Sodelavci iz službe za TVD Centra Maribor, pregledovalno mesto Tezno

Lahko rečem, da se od nas posavlja generacija, ki je za sabo pustila lepe spomine in je svoje znanje prenesla na mlajše generacije.

Na novi življenjski poti jim želimo veliko zdravja in sladki spanec, ki je bil kraten vrsto let zaradi nočnega opravljanja službe.

Novo leto – nova lovorika za ekipo malega nogometa Lokomotiva

Besedilo in fotografija: [Mario Ilić](#)

Kot mnoga leta do sedaj smo se tudi letos z ekipo Lokomotive udeležili ljubljanske rekreativne lige v malem nogometu. Kljub vsem omejitvam, ki jih je še vedno potrebno upoštevati zaradi omejitve prenosa koronavirusa, je bila naša udeležba zelo uspešna. Z veseljem lahko povem, da smo tudi letos tako kot pretekli dve leti tekmovalje zaključili z osvojenim naslovom ljubljanskega rekreativnega prvaka v malem nogometu.

S 34 osvojenimi točkami in 71 doseženimi goli smo redni del tekmovalja končali na prvem mestu in se tako v končno odpravili polni optimizma in dobre volje. Na zaključnem turnirju, ki se tradicionalno odvija v športnem centru Triglav, smo nato naše uspehe dopolnili še s tremi zmagami in poleg prvega mesta po rednem delu tekmovalja osvojili še prvo mesto na zaključnem turnirju.

Ob koncu leta bi se rad zahvalil vsem

Ljubljanska rekreativna liga 2021 / Bežigrad								
	Ekipa	ŠT	Z	N	P	KT	GR	T
1.	KMN Lokomotiva	14	11	1	2	0	71 : 25 (46)	34
2.	FIN servis	14	10	2	2	0	52 : 30 (22)	32
3.	Mizarstvo Hočevar	14	9	1	4	0	36 : 22 (14)	28
4.	Green Cave	14	7	2	5	0	47 : 39 (8)	23
5.	E. Leclerc	14	5	2	7	0	43 : 45 (-2)	17
6.	Litostroj Power	14	5	0	9	0	38 : 47 (-9)	15
7.	LPP	14	4	2	8	0	30 : 44 (-14)	14
8.	Black Dragons	14	0	0	14	0	31 : 96 (-65)	0

ŠT - število tekem, Z - zmaga, N - neodločeno, P - poraz, KT - kazenske točke, GR - gol razlike, T - točke

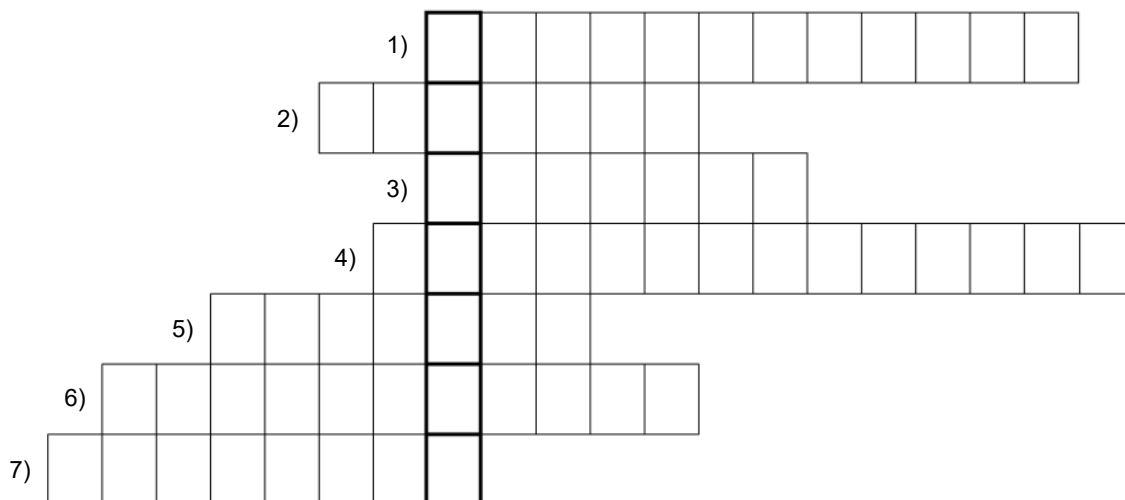
podpornikom Nogometnega društva Lokomotiva, ki omogočajo delovanje društva že 47 let. V tem času je ekipa Lokomotive, ki je ena najstarejših rekreativnih ekip malega nogometa v Ljubljani, ne samo obstala, temveč tudi

postala sinonim za uspeh. Posebna zahvala tudi vodji ekipe Diku Ivanoviču, ki je najbolj zaslužen za vse te uspehe. Na koncu bi rad ob tej priložnosti še vsem voščil vesele božične praznike in uspešno novo leto 2022!



Ekipo Lokomotiva

VITka križanka



- 1) Masno uravnoteženje
- 2) Priprava za spajanje, povezovanje
- 3) Vrsta vagona z vdolbinami za kolesa tovornjakov
- 4) Pretvorba podatkov in informacij v digitalno obliko
- 5) Prazen raven prostor
- 6) Vitalni sklop v zračnem zavornem sistemu vozila, namenjen za krmiljenje delovanja zračne zavore
- 7) Spreminjanje hitrosti telesa v prostoru v časovni enoti

Pravilne rešitve skupaj z vašim imenom, priimkom in lokacijo posredujte najkasneje do 20. 1. 2022 po e-pošti na: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si ali pa jih pošljite po pošti na naslov SŽ – Vleka in tehnika, d.o.o., Zaloška cesta 217, 1000 Ljubljana s pripisom „za VITraž“.

Med pravilnimi rešitvami bomo **21. januarja 2022** izžrebali nagrajenca, ki prejme **praktično nagrado**.

Rešitev prejšnje VITke križanke je KOSTANJ, nagrajenka je Nada Mesarič.

UREDNIŠTVO

Vaše prispevke in predloge za interni informator VITraž sprejemamo po elektronski pošti. Na elektronski naslov nas obveščajte tudi o dogodkih v SŽ – VIT, da se jih bomo lahko udeležili in utrinke objavili v informatorju. Naslednja številka bo predvidoma izšla **februarja**.

Za vas in z vašim sodelovanjem VITraž ustvarjamo v Službi za prodajo in marketing.

Kontaktne podatke:

E-naslov: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si

Telefon: 01 291 23 59

Če želite VITraž prejemati po elektronski pošti, pošljite sporočilo na: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si

Uredništvo si pridržuje pravico do lektoriranja besedil in do tiskarskih napak.

VITraž si lahko preberete tudi na naši spletni strani: www.sz-vit.si.

